



Messeheft 2018

Ausstellerverzeichnis und Wegweiser

Veranstalter:

Michael Schnellenkamp • Treiser Pfad 1 • 35418 Buseck
schnellenkamp@t-online.de • www.busecker-spur-0-tage.de

Preußens Gloria

Bei Preußens Gloria denken wir weniger an den Marsch (der übrigens 1871 von einem Herrn Piefke komponiert wurde) als an die wunderschönen Abteilwagen, die ab den 1880ern gebaut wurden. Bei der Bundesbahn wurde der letzte Abteilwagen 1963 ausgemustert. In den 1950ern dienten zahlreiche preußische Dreiachser als Basis für den Umbau zu 3yg - den „Umbauwagen“. Unsere Modelle zeigen die Preußen zur Zeit der frühen Bundesbahn Epoche 3. Es folgen die DR-Versionen sowie, das bietet sich an, die Varianten der DRG. Dass diese Wagen mit allen Lenz-typischen Vorzügen ausgestattet sind, versteht sich von selbst.

C3 Pr 11 Art.Nr. 41163-01 - C3 Pr 11 mit Bremserhaus Art.Nr. 41162-01 - B3 Pr 10a Art.Nr. 41161-01 - B3 Pr 10a mit Bremserhaus Art.Nr. 41160-01
nicht mit im Zug: C3 Pr 11 Art.Nr. 41163-02, andere Betriebsnummer)



Sie finden unseren Stand in Halle 5. Außerdem öffnen wir am 24. März von 9 bis 16.30 Uhr wieder unsere Firmentüren für Besucher.

Lenz-Elektronik GmbH · Vogelsang 14 · 35398 Gießen · Telefon: 06403 - 900 10 · www.spur0.de



Und schon wieder ist ein Jahr um. Oje, wie die Zeit vergeht.

Da denkst Du: jetzt ist das eine Projekt fertig und Du kannst mal eine Pause machen, da steht schon das nächste vor der Tür. Ich arbeite schon jetzt an den Ausstellungen 2019 und 2020. Im nächsten Jahr gibt es dann auch wieder „Rundfahranlagen“. Wie Sie bemerken werden, haben wir die Gastronomie gewechselt und auch mehr Sitzflächen geschaffen. Ich denke es gefällt!

Auch in meiner kleinen Firma passiert viel. Die Projekte SS15 und K25 sind prima gelaufen mit dem Konstrukteur und den chinesischen Produzenten. Wir verstehen uns alle gut und fehlende Fachenglisch-Wörter werden durch Zeichnungen und Fotos ausgeglichen. Ich glaube alle meine Kunden sind mit den Ergebnissen zufrieden.

Jetzt kommt der Rmms33 und der Omm55, Wagen aus der gleichen Zusammenarbeit. Und weil die für mich „kopfmäßig“ schon abgeschlossen sind, bereite ich bereits für 2019 zwei weitere Güterwagenmodelle vor. Eventuell kann ich schon etwas davon auf dieser Ausstellung zeigen.

Wollen Sie sich einem Verein anschließen? Arge Spur-0 und Fremo-0 sowie kleine Abteilungen von regionalen Vereinen sind vertreten. Sprechen Sie sie an.

Ein Hinweis aus der Region: wir treffen uns jeden ersten Montag im Monat ab 18.30 Uhr zum „Busecker Spur-0-Stammtisch“ in zwei unterschiedlichen Lokalen. Bitte schauen Sie dazu im SNM Forum nach oder fragen mich.

Wenn Sie nach oder während Ihres Besuches noch etwas Geld übrig haben, spenden Sie dies für todkranke Kinder. Unterstützen Sie wieder den ambulanten Kinder Hospiz Verein Gießen e.V.. An deren Info-stand können Sie in diesem Jahr eine fertige Spardose, ab 10,- Euro Spende, mit nach Hause nehmen. Eine nette Erinnerung an die Ausstellung und ein kleines Geschenk für Ihre Familie. Für die Produktion und die günstige Anlieferung bedanke ich mich ganz herzlich bei der Firma Bünnig Modellbau.



Messe Giessen

direkt neben der Lahn, ausreichend Parkraum, der Bahnhof kann zu Fuß erreicht werden – die Innenstadt auch. Unsere Pendelbusse stehen für alle die nicht laufen wollen oder können zur Verfügung. Sie sind ebenso für den Transport zu den Hotels etc. nutzbar. Messe Gießen GmbH, An der Hessenhalle 11, 35398 Gießen, Eingang Süd, Halle 5, 4, 3 und 2

Das Foyer und die Halle 5 werden schon ab 9.00 Uhr geöffnet sein und Sie können in Ruhe die Eintrittskarten kaufen und Ihre Garderobe abgeben. Auch eine kleine Kaffeestation und ein kleines Frühstück bieten wir ab 9.00 Uhr an. Mehrere Schauanlagen verkürzen Ihnen die Zeit bis die Ausstellungshallen öffnen.

Ihr und Euer Michael Schnellenkamp.



Wir sehen uns wieder am 23. und 24. März 2019 in der Messe Gießen.

HANSEN

HT

TRAINS

and more...

Neuheiten

Alle Modelle für Spur 0

Im ausgewählten Fachhandel bereits erhältlich



Bestell-Nr. 80/08/13
2er Set Kohlehunte
fix fertig handbemalt
Resin-Modell mit Messingätz-
teilapplikationen



Bestell-Nr. 80/08/14
2er Set Kohlehunte
fix fertig handbemalt
Resin-Modell mit Messingätz-
teilapplikationen



Bestell-Nr. 80/08/3
2er Set Bahnsteigkarren
fix fertig handbemalt, Resin-Modell
mit Messingätzteilapplikationen



Bestell-Nr. 80/01/6/1B
"UVP für 2er Set "Bausatz 2 Bänke
Messing Ätzteile 0,5 mm stark"



Bestell-Nr. 80/01/6/1B
2stöckiges Stellwerk
Filigraner, stabiler Bausatz aus
0,5 mm Messingätzplatte (über
A3 gross!)
mit umfangreicher Inneneinrich-
tung, einfacher Zusammenbau
durch Lötten oder Kleben

Dieses Modell
kann in verschiedenen
Varianten aufgebaut werden.

Senden Sie uns Ihre E-Mail Adresse,
und wir informieren Sie dann
über alle Neuheiten und Lieferzeiten



Modell in Vorbereitung.
Lieferung voraussichtlich 1. Quartal 2018

Bestell-Nr. 80/01/75B | limitierte Auflage 60 Stück
Bausatz Motorwagen und Beiwagen VT 75

aus 4 ca. A3 großen Ätzplatten aus 0,5 mm starkem Messing mit
zahlreichen Applikationen, Ausführliche farbige Bauanleitung, in
stabiler Holzkiste auch zur Aufbewahrung der Fertigmodelle
geeignet.



Bestell-Nr. 80/01/2 B

Fahrfertige Draisine mit Beiwagen und Personen,
gefertigt aus 0,5 mm starken Ätzteilen handbemalt, komplett
mit Motor und Decoder sowie Kondensator. Figur an der Draisine ist
beweglich. Bestell-Nr. 80/01/2 B | auch als Bausatz lieferbar

NELLY HANSEN | Erkelenzer Str. 57 | 52525 Heinsberg | info@hansen-trains.de

Von Modellbahner – für Modellbahner !

Irrtum und Liefermöglichkeiten bleiben vorbehalten. Abbildungen zeigen die Prototypen. Endgültige Ausführung kann abweichen

Design mwd-Konzept | © Hansen 2017 | Änderungen vorbehalten

Die Anlage der AMFL (www.amfl.net) ist in Spur 0 Modulbauweise aufgebaut. Sie zeigt den Bahnhof Walferdange, wenn auch der Gleisplan nicht originalgetreu ist.

Die Sichtlänge beträgt 9 x 1.20m also 10,80 Meter, dazu kommen links und rechts 2 Abstellbahnhöfe von je 4,80m. Hier sind auch zwei manuelle Drehscheiben installiert, zum Drehen der Lokomotiven. Beide Abstellbahnhöfe besitzen je 5 Gleise.



Das Layout besitzt von links nach rechts,
Einen Holzhandelschuppen mit Gleisanschluss,
Ein Schrebergarten,
Einem **großen** Schuppen,
Einem Holzhandel,
Den Bahnhof Walferdange mit langem Bahnsteig
Einem Güterschuppen mit Gleisanschluss

Der Holzhandelschuppen wurde nach einem Vorbild gebaut, das noch immer in Walferdange zu sehen ist. Der Aufbau ist aus Holz mit einer dünnen Schicht Architektenpappe und die Fassade aus 60 Körnung Glaspapier. Fenster wurden fertig gekauft, die beiden Schiebetüren aus Kunststoffplatten hergestellt. Das Wellblech des Daches besteht aus normaler Pappe.

Das Gewächshaus des Schrebergartens besteht aus einer Messing Konstruktion mit der Verkleidung einer Tüte eines Kaufhauses.

Der grosse Schuppen ist ausschließlich aus Holz hergestellt. Vorbild hier waren einige Bilder aus dem Net.

Die Holzhandlung wurde in mühevoller Kleinarbeit hergestellt. Kleine Äste in die richtige Länge geschnitten und noch bevor das Holz richtig ausgetrocknet war, mit einem Cutter geteilt. **Anschließend** zusammen geklebt und verarbeitet. Beobachtung, Internet und Fantasie war hier der Trigger.



Die Beiden **großen** Eichen wurden aus Kupferdraht hergestellt, verlötet und mit Wundverband eingekleidet, **anschließend** mit Weißleim, brauner Farbe und Erde angestrichen. Laub ist mit Hekiflor angedeutet.

Der Güterschuppen ist dem heute noch in Walferdingen stehenden Schuppen nachempfunden. Die Gebäudemauern wurden aus 5mm dickem Polystyrol ausgefräst. Das große Fenster wurde aus 0.3mm Messing geätzt, alle Türen wiederum sind Frästeile. Die Dachsparren sind mit Holzleisten nachgebildet, das Ziegeldach besteht aus Platten der Firma Schulcz. Auch die Verladerampe besteht aus Polystyrol Frästeilen. Das Gebäude und die Verladerampe sind maßstäblich groß.



Die Anlage wird mit einer Rocozentrale mit Funk oder Kabel « Rocomäusen » betrieben. Alle Weichen sind Servo gesteuert. Die Weichen in der Sichtenanlage auch mit den Handreglern und mit Adressen verstellbar. Einige leichte Fahrstraßen sind hier programmiert worden. Die Fahrstraßen der Abstellbahnhöfe werden mit Dioden/Taster Elektronik geregelt.

Rollmaterial: Auf der Anlage kommen ausschließlich Fahrzeuge zum Einsatz die in der Zeit von 1946 bis Ende der 60er Jahre in Luxemburg gelaufen sind. Dies sind neben Fahrzeugen der luxemburgischen Staatsbahn CFL auch Fahrzeuge der benachbarten EVU's wie der SNCB (Belgien), der SNCF (Frankreich) und der DB.

Bei luxemburgischen Spur 0 Fahrzeugen ist meist Eigeninitiative von Nöten, da es auf dem Markt nur wenige fertige Modelle in CFL-Ausführung gibt. Das liegt schlicht und ergreifend daran, dass es nur eine sehr kleine Käuferschicht für solche Modelle gibt, was die Produktion für Großserienhersteller eher uninteressant macht.

Auf der AMFL-Anlage fahren umgebaute bzw. umlackierte Großserienmodelle, Kleinserienmodelle in Messingbauweise verschiedener Hersteller wie NMJ, Lemaco, Lenz, Kiss, Gebauer, Brawa oder AMJL, aber auch komplette Eigenbauten der Vereinsmitglieder wie beispielsweise die Diesellokomotiven der CFL-Baureihen 800 und 1800 oder der CFL Kleinlok der Reihe 1020. Bei der Zusammenstellung der Züge wird darauf geachtet dass die Kompositionen vorbildgerecht sind und nicht wild durcheinandergewürfelt.

Die Beleuchtung der Anlage ist eine Aluminium Konstruktion die mit LED Lichtern in Röhren format betrieben wird. Die Lichtwärme ist « Tageslicht »

DIE THANASSE-CABUSART BAHN, EIN AUSSTELLUNGSBAHN IN SPUR 0 AUS BELGIEN

Unser Club, die Modelspoor Atelier Oostkamp VZW, baute eine Spur-0 Anlage von insgesamt 26,30 meter. Diese modularen Bauform kann wenn notwendig, auch in einen kürzeren Form ausgestellt werden. Die Anlage besteht aus ein Bahnhof Cabusart, ein Stellplatz mit kohlen-und wasserversorgung,und ein kleineres Ex-Bahnhöfien Thanasse, wo eine Brauerei und ein Sägewerk die wichtigsten kunden der lokalbahn sind. Diese beide Bahnhöfe sind durch ein Kanal mit Hebebrücke von einander getrennt.



Unser Bahn stellt ein Stückchen von Süd-Ost Belgien vorgans in der Nähe von unsere Nachbarn, wodurch auch mal ein Internationalzug vorbei kommen kann, aber die meiste Locs sind Belgische modelle, aus die fünfziger Jahre.

Die Gebäude und Scenery sind durch die Mitglieder nach bestehenden Beispiel nachgebaut, weil dass rollendes Material umgebaut ist, oder aus völlig eigener Selbstbau besteht.

Die Züge fahren vom linker nach rechter Schiebebahn, und queren so die beide Bahnhöfe, das Sägewerk, der Stellplatz ,die Drehscheibe mit funktionellen Einfahrt und Lokwende, und die lebensechter Brücke.



So ist einen Abwechslung von die meist verschiedene Züge und ichre Wagons gewährleistet.

Unser Ausstellungsbahn wurde schon in einige Deutsche Zeitschriften für Modelbau, so wie Spur Nul Magazin #17,Eisenbahn-kurier 07-2016 und O12 Express#40, ausführlich beschrieben.

Mehr Auskünfte über unser Bahn und die Ausstellungsmöglichkeiten finden sie auf unser Site http://users.telenet.be/spoorgroep/fr_msa.htm, und können Sie auch bekommen via eddy.derenette@telenet.be"

Wir freuen uns um Sie alle auf der Busecker Spur Null tage 2018 begrüßen zu dürfen !

KS Modelleisenbahnen

1:45 Schmalspurmodelle 1:45

0e
0m
0f

MBW
Spur0

Fahrzeugbausätze / Gebäudebausätze aus Polystyrol (CNC-gefräst)
Gleissysteme 0e / On30: Peco, Micro-Engineering



Mallet 0e/On30 **Lieferbar**

Preis:
350,- €

Mallet - Bausatz
ohne Fahrwerk

Folgende Varianten auswählbar:

- 3 verschiedene Führerhäuser
- 2 verschiedene Wasserkästen

Benötigtes Fahrwerk Bachmann On30 Dampflok 2-4-4-2

Weitere Hersteller zu günstigen Preisen

BRAWA
Spur0

Info-Material: Inland gegen 2,00 € in Briefmarken
Ausland 5,- € - Schein schicken!

Lenz
Spur0

KS-Modelleisenbahnen Binger Str. 6 D-55444 Waldlaubersheim
Tel.: 06707-960759 www.ks-modelleisenbahnen.de

HMW
Herzberger Modellwelt

Herzberger Modellwelt

Hauptstrasse 48

37412 Herzberg am Harz

Tel. 05521 - 854 254

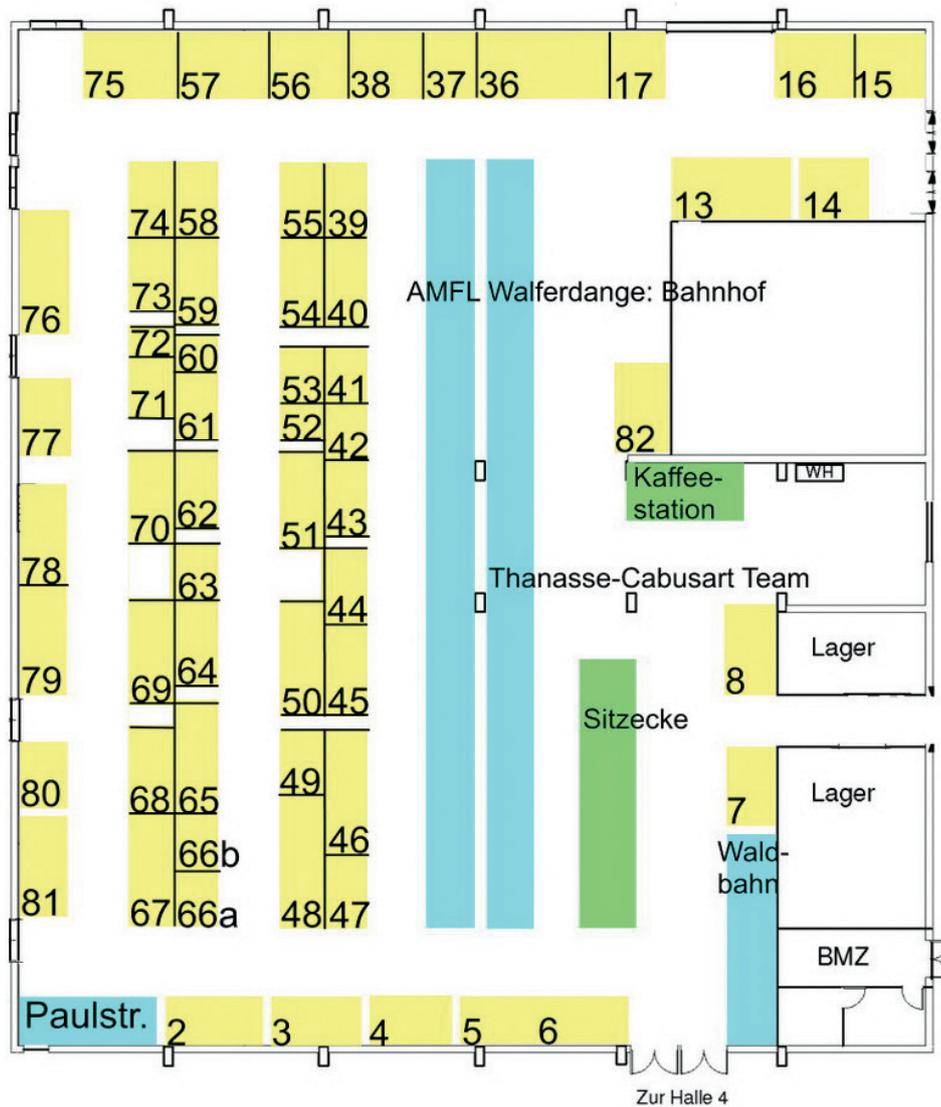
kontakt@herzberger-modellwelt.de

www.herzberger-modellwelt.de



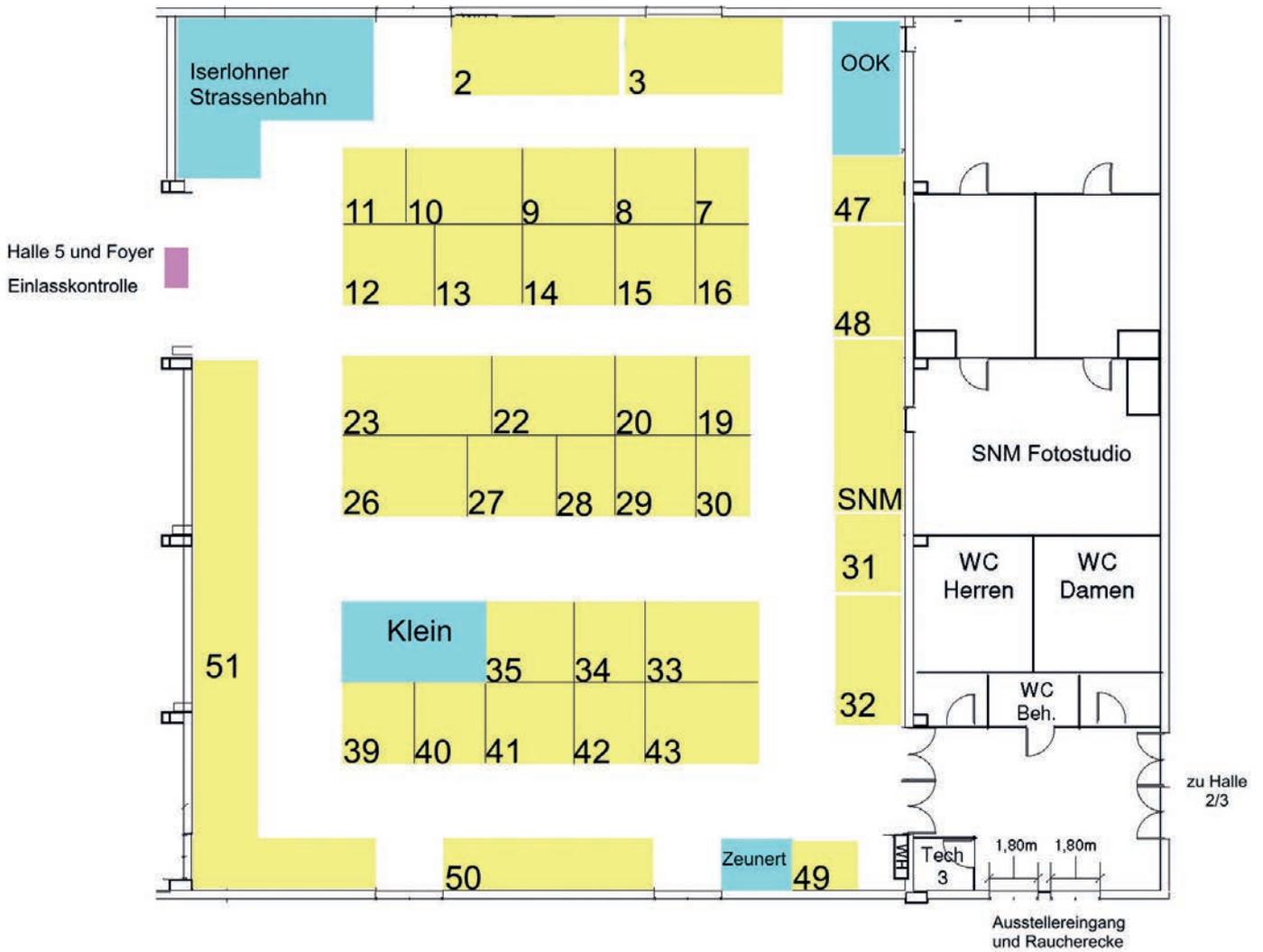
Modellbahn + Modellbahnzubehör
Spurweiten 0, H0, N, Z, TT und 1
Ladengeschäft Versandhandel
Foto Service

Belegungsplan Halle 2/3

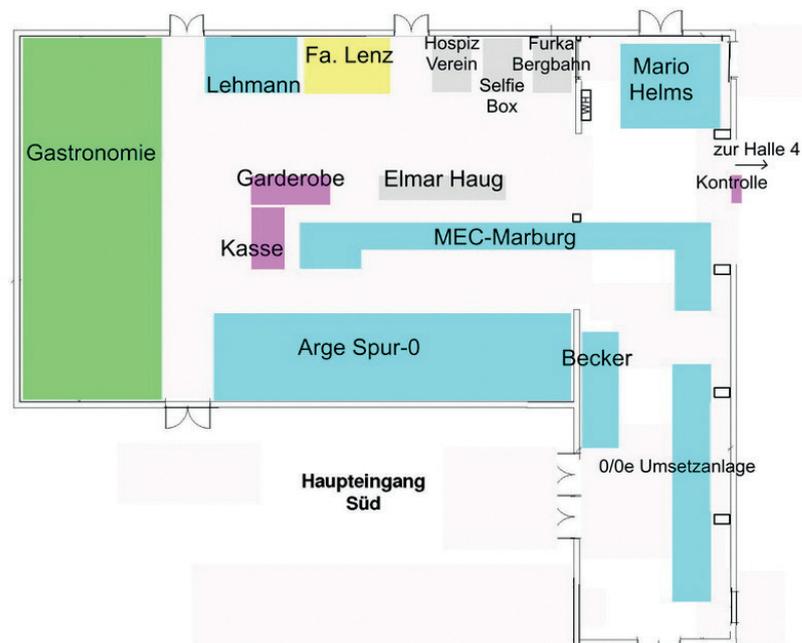


Für ihre Notizen

Belegungsplan Halle 4



Belegungsplan Halle 5



ARGE Spur 0 - das heißt über 40 Jahre Kompetenz in der Förderung der Spur 0: Attraktive und limitierte Bausätze für Mitglieder, eine qualitativ hochwertige Mitgliederzeitschrift (5 Ausgaben im Jahr) und viele interessante Treffen und Fahrtage.



Modulanschluss

Haltepunkt HARDENBEK

Bahnhof MERZLINGEN

Die ARGE Spur 0 stellt auf den Busecker-Spur-0-Tagen die bekannte Zimmermanlage in diesem Jahr auch mit angesetzten Modulen aus. Sie finden uns in Halle 5.

Schraubst Du noch oder fährst Du schon?

Wir zeigen, wie einfach sich die ARGE-Module zusammenbauen lassen.

Wir zeigen die ersten Bogenmodule mit Lenz R 10 Radius und mit 250 cm Radius sowie eventuell auch schon zweigleisige Bogenmodule.

Wir zeigen das exakte Verlegen der Gleise mit Hilfe der Lehren.

45. Jahreshauptversammlung der ARGE Spur 0 mit großer Modellbahnausstellung vom 31. 05. - 02.06.2018 in Schwäbisch Gmünd im Congress Centrum Stadtgarten.

Zeichnung der Anlage von G. Peter/MIBA Verlag

Zeichnung im Maßstab 1:20

Landhandel Emlichheim

Arnd Becker, Florian Becker



Der ausgestellte Landhandel basiert auf dem Vorbild eines Raiffeisen Zentrallagers in Emlichheim, nahe der niederländischen Grenze. Der Gleisanschluss gehört zu der Bentheimer Eisenbahn, einem privaten, niedersächsischen Unternehmen.

Da es eine grenznahe Privatbahn ist, erlauben wir auch niederländische Fahrzeuge auf der Strecke. So auch die Baureihe 6400, eine dieselelektrische MaK Lokomotive, die aus der Reihe DE 1002 entstanden ist. Diese ist als D24 auch bei der Bentheimer Eisenbahn unterwegs. Die Bentheimer Loks bedienen im Gegenzug das Industriegebiet im niederländischen Coevorden und somit ist die BE die einzige deutsche Eisenbahn mit einem Güterbahnhof auf niederländischem Boden.

Der Gleisanschluss des Landhandels wird nach wie vor bedient, meist mit Schwenkdachwagen des Typs Tdgs. Häufig werden darin Düngemittel angeliefert, welche mithilfe von Förderbändern in eine der Lagerhallen transportiert werden. Von da aus können sie per Straße zu Agrarunternehmen in der Umgebung verfahren werden.

Das Modell bezieht sich überwiegend auf den Vorbildstand Anfang der 2000er Jahre, manche Details nehmen das gegenwärtige Bild auf: Das Wiegehaus zum Beispiel wurde nachgebaut, ist in der Realität inzwischen jedoch abgerissen und wurde durch eine digitale Anzeige an der Schuppenwand ersetzt. Dagegen ist der Siloaufbau am aktuellen Vorbild orientiert. Da der abgebildete Zeitraum nicht genau definiert ist, erlaubt uns das mit Fahrzeugen jeglicher Epochen zu fahren, hauptsächlich jedoch Epoche III bis Epoche V.

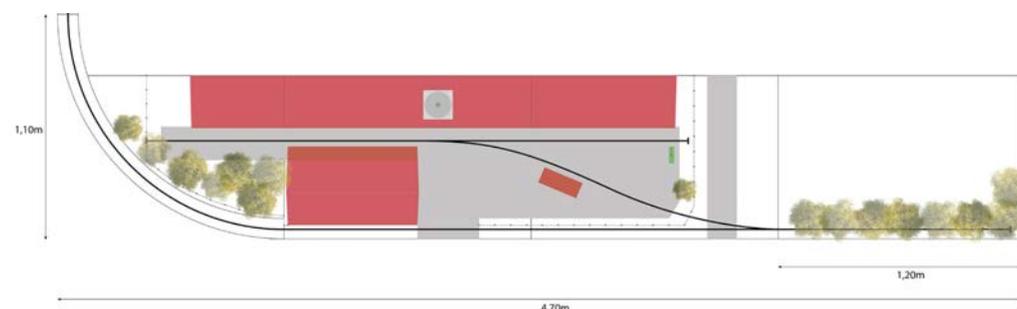
Das Modell unterscheidet sich nur wenig von der Realität, lediglich die Tiefe des Grundstücks und die Länge der Ausziehgleise wurde gekürzt. Da der Anschluss jedoch auch in der Realität sehr eng und klein ist, verfehlt das Modell nicht seine Wirkung.

Interessiert an Baufortschritten, neuen Fahrzeugen oder folgenden Projekten?

Wir sind zu finden auf...

-  Facebook: Landhandel Spur 0
-  Instagram: becker.modellbau
-  Email: becker.modellbau@gmail.com

...oder so ganz analog beim nächsten Busecker Spur 0 Treffen.



stangel
MODELLBAHNBAU

PL 95-100 Zgierz 1 P.O. BOX 41
tel./fax 004842 716-81-60,
e-mail: tomasz@stangel.pl

www.stangel.pl

Modelle N, H0, 0, I



Hinterhäuser

Eckhaus
Buchhandlung



Schweinestall mit Ziegeldach

Spillanlage
zur Waggonverschiebung

Gebäudemodelle, Dioramen, Anlagenbau, Zubehör

SIMROCK
BESCHRIFTUNGEN



Modellbahnbeschriftungen auch
nach individuellen Wünschen

Adelhöfer Str. 7a | 97258 Gollachosteim
Tel. 09848/3119969 | info@setzkasten.com
www.simrock-beschriftungen.de

Hofmanns Modellbau

Unsere Neuheiten 2018

- Zubehör für Schmiede und Werkstätten
- Wasserlinienschiffs Modell
- 70 Jahre Zapfsäulen
- Dreiradwalze
- Figuren



Fertig kolorierte Modelle Spur 0 / Spur 1

Tel.: 04232 3203

www.waller-modellbau.de

Sie finden uns in Halle 2/3 - Stand 46-49:

Erleben Sie die reizvolle Atmosphäre der
Schmalspurbahnen...

...wie sie auf den einst weit verbreiteten Streckennetzen Sachsens, der Prignitz, der Insel Rügen, oder Württembergs anzutreffen waren. In unserem Programm finden Sie die Modelle der sächsischen IV K und VI K, der Wismarer Schienenbusse, der württembergischen Tssd, sowie weiterer Schmalspurfahrzeuge für die Nenngröße 0e.

www.modellbauhenke.de



...mit den originalgetreuen Modellen von **HENKE**
MODELLBAU



Modelleisenbahn-, Auto- u. Spielzeugbörse BUTZBACH

Oft mit kleinen Anlagen bzw. Dioramen

25. November 2018

20. Januar 2019 (gepl.)

24. November 2019 (gepl.)

**Im Bürgerhaus, Gutenbergstr. 16,
in 35510 Butzbach, von 10 - 16 Uhr**

Weitere Info: A. Baum, Hassia-Str. 10, 35510 Butzbach - Tel.: 06033 74833-90

Sie möchten gerne Ihre Anlage präsentieren?

Dann setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung – wir freuen uns!

Änderungen vorbehalten

AW Ampfing

Alterungswerkstatt

Wir gestalten auch Ihre Modelle

Georg Dirmeier

84539 Ampfing Am Vorland 12

Tel. 08636 / 5977

Email ge-dirmeier@t-online.de



Jaffas-Moba-Shop.de

Lasercut-Bausätze für 1:45 + 1:160

Bayerisches Agenturgebäude
in verschiedenen Varianten
(zwei Längen, auch gespiegelt,
drei Dachvarianten ...)



»Bayerischer
Würfel« mit Güterschuppen
(div. Mauer- und Dachvarianten)



Überladekran
(Epoche II)



Neuentwicklung 2018

Industriehalle mit Kranbahn
(ab Epoche III; vorbereitet
für Mechanisierung)



Kontinuierlich neue Modelle,
viele kleine, nützliche Details
und Ausstattungszubehör ... bei
www.jaffas-moba-shop.de



MOEBO

exclusive

Lasercut-Bausätze

nach Vorbild in den Baugrößen
1 - 0 - H0 - TT - N - Z



Präzisionsgravur in Echtholzoptik für
noch realistischere und maßstäbliche
Holzapplikationen.



Unsere Produktpalette umfasst dabei u.a. Ladeböden, die Sie nur in Ihre
Fahrzeuge einlegen müssen, um ein realistisches Aussehen zu erhalten.
Neben einer realistischen Oberfläche erreichen wir bei Gebäuden auch
den Eindruck einer abblätternden Farbe oder abfallendem Putz!

MOEBO UG
(haftungsbeschränkt)

Blankensteiner Str. 13 • 44797 Bochum
www.moebo.de • info@moebo.de

Workshop Pimp my figures and cars

Für das USA P48 Everett Railroad Projekt steht nun auch die Frage nach Figuren und Fahrzeugen an. Von vielen Herstellern gibt es eine große Anzahl unterschiedlicher Figuren, mehr oder minder gut detailliert. Erste Wahl ist für uns Preiser, von diesem wurde unter anderem ein Satz Arbeiter für die Werkhallen von Curry Rail ausgesucht. Für noch mehr Realismus wurde exakt nach dem Vorbild Firmenlogos als Decals erstellt, um damit den Helm und die Jacken zu bestücken. Andere Figuren wurden modifiziert, umgebaut, gealtert und mit Mattlack versehen.



Decals und washes, dazwischen Figuren out of the box

Da auf dem Layout nur wenige Straßenfahrzeuge zum Einsatz kommen, sollten diese ein reales Vorbild haben. Natürlich bekommen diese Fahrzeuge je nach Einsatzzweck auch Fahrer und Insassen, diese sind unter anderem korrekt „angeschnallt“. Aus anderen, nicht benötigten Fahrzeugen mit Fahrern (es sind einige erhältlich), wurden die Figuren, sofern verwendbar, entnommen, und nach einigen Probesitzen in die unterschiedlichen Fahrzeuge eingebaut. Eine Behandlung mit Farbe, wash und Mattlack und vielen weiteren Detaillierungen ergab sich je nach Vorbildsituation. Beschriftungs-Decals für ein zum Einsatz kommendes Polizeifahrzeug von Blair County, das bei unseren Besuchen vor Ort fotografiert wurde, sind eigens dafür angefertigt worden. Ein Schulbus, Firmenfahrzeuge der Everett RR und der Curry rail, sowie ein Truck für die ortsansässige Spedition werden folgen, die genau nach Fotovorlagen beschriftet und gestaltet werden.



Ford Sedan Police Interceptor Blair Count Police

Elmar Haug und Pit Karges



ein bunter Reigen verschiedener Figuren, original, modifiziert, bearbeitet

Auf den Buseker Spur 0 Tagen wird auf diesem Workshop direkt gezeigt, wie man Schritt für Schritt Figuren umbaut, diesen mit Farbe, washes und Decals „Leben einhaucht“ und weitere Modifikationen und Umbauten ausführt. Verschiedene Modellautos werden mit Figuren und weiteren Details ausgestattet, inklusive das Anbringen der Beschriftungen.



PKW Insassen aller Art

So bekommen die Besucher einen Eindruck vermittelt für ein wichtiges Thema, das unabhängig von gebauter Epoche auf jeder Anlage Verwendung finden sollte, um das Uniforme Aussehen der verwendeten Figuren etwas zu individualisieren. Ergänzend dazu gab es bereits im SNM Magazin Heft 27 einen Beitrag dazu.

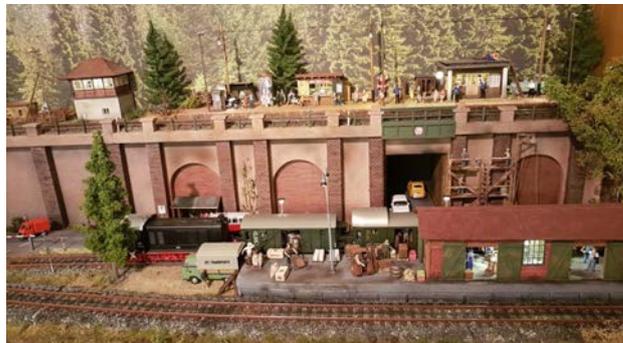


Grundmodell mit Zubehörteilen und Decals

Hubi's Bahnbetriebswerk und Rangieranlage

In meiner vorherigen Wohnung hatte ich insgesamt 125 qm Platz, und stand nun Plötzlich vor dem Problem, mit 75 qm klar zu kommen, ohne auf das Vergnügen, eine Spur 0 Anlage betreiben zu können, verzichten zu müssen. Das Großspurige Anlagen mit wenig Platz auskommen können, und dennoch viel Spielspaß und einen abwechslungsreichen Betrieb bieten können, zeigt meine Anlage.

Auf gut drei Quadratmetern konnte ich mein Vorhaben nur realisieren, wenn ich bereit war, mich auf ein Thema, (Rangierbetrieb) einzuschränken und dabei planerisch geschickt vorzugehen. Eine Kleine Güterabfertigung mit Abstellgleisen und ein BW-Anschluss sollten nicht fehlen. Darüber hinaus ließ sich auf einer Zweiten Ebene sogar noch ein kleiner Bahnhof und ein Haltepunkt verwirklichen.



Durch die Anordnung des Gleisverlaufs, lässt sich ein ordentlicher Rangierbetrieb vollziehen. Eine Weiche und eine DKW mit insgesamt vier Abstellgleisen sind im sichtbaren Anlagenteil vorhanden. Hinzu kommt ein weiteres Abstellgleis im verdeckten Anlagenbereich. Als Betriebswerk mit einer umgebauten H0 Drehscheibe und einem zweistöndigem Ringlokschuppen, Wasserturm, Wasserkran, Dieseltankanlage, Bekohlungskran und Kohlebansen, Besandungsturm und Rohrblaserüst, ist die Versorgung ankommender Lokomotiven ausreichend gewährleistet.



In der zweiten Ebene, bestehend aus einer Weiche drei Stumpfgleisen und drei Signalen, ist ein Personenzugbetrieb zwischen Bahnhof St. Andreasberg und einem Haltepunkt auf der gegenüberliegenden Seite der Anlage im wechselseitigen Begegnungsverkehr möglich. Das Ganze Arrangement befindet sich an einer Wand in meinem Wohnzimmer. Da ich mit der Anlage Mobil sein wollte, und das ganze als solches nicht an einem Stück transportiert werden kann, habe ich mich für die Modulbauweise entschieden und dann kam die Idee, an den Busecker Spur 0 Tagen Teilzunehmen und diese zum Teil noch im Aufbau befindliche Rangieranlage auszustellen. Im folgenden Jahr wird sie dann sicherlich vollendet sein, aber wirklich fertig ist man ja nie.....



Kontakt: Hubertus Klein, e-mail; hukmail@web.de / Inspiriert durch die Anlage F.Groschopp 012 Express 2/2011

Bünnig Modellbau



Lasertechnik Gebäude und Zubehör
nach Ihren Wünschen in Spur 0



www.buennig-modellbau.de

DIE MODELLBAHNWERKSTATT *in Wuppertal*

Modellbahnlösungen aus einer Hand

- Anlagen- und Landschaftsbau
- Decoder- und Sound-Einbau
- Lasercut-Gebäudebausätze
- An- und Verkauf von gebrauchten Modellbahnen
- Module und Segmente
- Lok-Reparaturen und Ersatzteile
- Modellbahn-Fachhandel

Paulstraße 8 • 42287 Wuppertal • Tel. 0202 / 260 360 49 • Fax 0202 / 870 910 47

www.die-modellbahnwerkstatt.de • info@die-modellbahnwerkstatt.de

Öffnungszeiten: Di. und Do. 17.00 - 20.00 Uhr • Sa. 11.00 - 15.00 Uhr und nach Vereinbarung

REAL
Modell

**Güterschuppen
Schloß Holte**

Feinste Messing
und Resin-Modelle

☎ 04872-2221
www.real-modell.de

Laufend neue 3-D-Drucke



Die Modellbahnwerkstatt: Das Schotterwerk „Paulstraße“

Die Messe- und Ausstellungsanlage der Modellbahnwerkstatt in Wuppertal widmet sich thematisch dem Güterverkehr in Spur 0. Vor allem Schotterzüge kann man hier oft beobachten. Kein Wunder, ein Schotterwerk mit Förderbändern ermöglicht hier die Verladung auf die Bahn sowie die Entladung von Talbot-Schotterwagen am Gleis. Und wer den Schotter mit dem LKW abholen möchte, auch kein Problem. Verschiedene Sorten wie Basalt, Grauwacke oder Kalkstein Dolomit werden in einem Schotterbansen gelagert. Ein Radlader steht immer parat, um das Gewünschte direkt auf den Laster zu verladen.

Ein paar Meter weiter steht ein kleiner Güterschuppen für die Verladung von Stückgut. Allerdings hat sich Frachtaufkommen hier schon deutlich reduziert, rund um das Gebäude hat sich bereits allerlei Gerümpel angesammelt.

An der kleinen Haltestelle steigen ein paar Fahrgäste aus dem Lenz-Schienenbus ein und aus. Offenbar erwartet man hier mehr Personenverkehr, auf der anderen Gleisseite wird derzeit ein neuer Bahnsteig gebaut. Direkt daneben die nächste Baustelle. An einer freigelegten Versorgungsleitung schweißst ein Arbeiter. Da die Grube direkt neben dem Gleis liegt, wird

diese mit einer Spundwand abgefangen. Auch an eine Elektrifizierung der Bahnstrecke wird bereits gearbeitet, erste Masten von Sommerfeldt stehen bereits neben den Gleisen. Die Anlage besteht aus vier Segmenten mit jeweils 120 Zentimeter Länge und 80 Zentimeter Tiefe. Dieses wurde umgesetzt mit dem MOBADul-System von IMT – Axel Frowein Modellbau mit Schnellverschlüssen, zerstörungsfreien Gleisendstücken und Winkelstützen. Die Lenz-Gleise sind auf dem Resorb-Schalldämmsystem von IMT verlegt und dauerelastisch verklebt. Und selbstverständlich hat das Schotterwerk auch den passenden Schotter für die Gleise geliefert.

Die Gebäude stammen aus eigener Produktion sowie von Busch, MobaArt und Joswood. Die Spundwand ist ein Eigenprodukt der Modellbahnwerkstatt. Das Rollmaterial haben die Hersteller Lenz und Brawa beigesteuert.

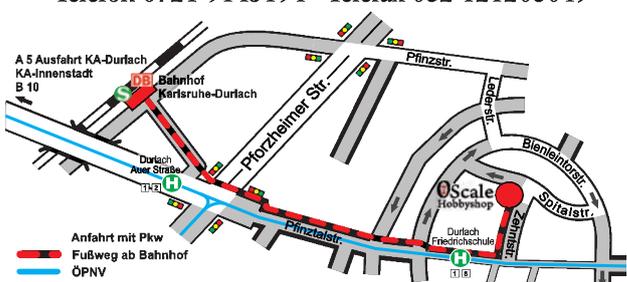
Ach ja, eine Frage bleibt noch. Woher kommt der Name „Paulstraße“? Ganz einfach, das die die Hausanschrift der Modellbahnwerkstatt in Wuppertal.

www.die-modellbahnwerkstatt.de

Träume in Spur 0

OScale
Hobbyshop

Zehntstr. 9 · 76227 Karlsruhe-Durlach
Telefon 0721-9145194 · Telefax 032-121203049



- Lokomotiven,
- Personen- und Güterwagen,
- Schmalspur,
- Fahrzeugbau, Decoder,
- Anlagengestaltung,
- Zubehör und Sonstiges

Ladenöffnungszeiten:

Do. 14:00 bis 19:00 Uhr, Fr. 10:00 bis 19:00 Uhr
Samstags 10:00 bis 15:00 Uhr

www.0-scale-hobbyshop.de

LEHMANN Modellbau

Spur 0

- Modellentwicklungen
- Lokomotiven: Faulhaber Motorisierungen, Umbauten
- Güterwagen: Bausätze und Fertigmodelle
Modellcontainer
- Personenwagen: Fenstereinsätze, Radlager, Stromabnehmer

Testfahrten am Arlberg



Die Module „Braz am Arlberg“ stehen für Testfahrten zur Verfügung

- mitgebrachte Fahrzeuge/Bauprojekte können selber getestet werden
- Geleise können analog oder digital geschaltet werden
- Analog Fahrgerät = REPA
- Digital Fahrgerät = LENZ
- Eigene Fahrgeräte könnten bei Bedarf eingesetzt werden (vorher mit Peter Lehmann Kontakt aufnehmen)
- Motto: testen, staunen, träumen, erschrecken oder einfach geniessen...

Projekt: *Gemeinde Groß Ettenheim „irgendwo“ in Spur 0

In den letzten Wochen hat es bei unserem Projekt noch einige Veränderungen gegeben. Unter anderem, der Wunsch nach selbstfahrenden, drahtgeführten Fahrzeugen. Dieses, in die vorhandene Struktur zu integrieren, mit dem Ziel etwas mehr Bewegung auf der Anlage zu bekommen. Nach einer langen Planungsphase benötigte die tatsächliche Umsetzung auf der Anlage einen großen Zeitraum, den ich nicht so eingeschätzt hatte. Zum tragen kam dabei im besonderen die Beeinflussung der Fahrzeuge durch den Schienenverkehr und die damit verbundenen Abhängigkeiten, sowie die Möglichkeit Abläufe zu automatisieren. Letzteres ist noch in der Testphase und bekommt nun die „Feuertaufe“.



„Groß Ettenheim“ liegt etwa 15 km südlich von „Klein Ettenheim“ am gleich Fluß, der 2016/2017 durch Fördermittel deutlich breiter und tiefer ausgebaut wurde. Die gute schiffbarkeit hat dazu geführt, dass der Ausbau des Hafens nach Jahren abgeschlossen werden konnte. Ganz zur Freude der Anreiner und den naheliegenden Betrieben. Trotz der räumlichen Entfernung zur Stadt hat sich in unmittelbarer Nähe noch ein Taxenbetrieb niedergelassen, der immer wieder zwischen Hafen und Haltepunkt pendelt. Der Maurerbetrieb, die Spedition, die Schlosserei sowie alle anderen Betriebe freuen sich über die verbesserte Infrastruktur. Für die Betreiber sind nun kürzere Wege zur Anlieferung ihrer Materialien und Abwicklung ihrer nationalen und internationalen Aufträge möglich. Das Busunternehmen hat auch mitgeteilt, dass es in Absprache mit dem Schienenverkehr, die Haltestellen regelmäßiger anfahren wird. Im Hafensbereich wird vorübergehend der Rangierverkehr durch einen ZW-Unimog abgewickelt. Sollten die Kapazitäten nicht ausreichen, steht noch eine Köf bereit. Desweiteren werden wir anstreben die hohen Investitionskosten für den neuen Verladekran am Hafen der Firma Moog „Kranbau“ zu reduzieren und für ein möglichst hohes Frachtaufkommen in jeglicher Art sorgen.....



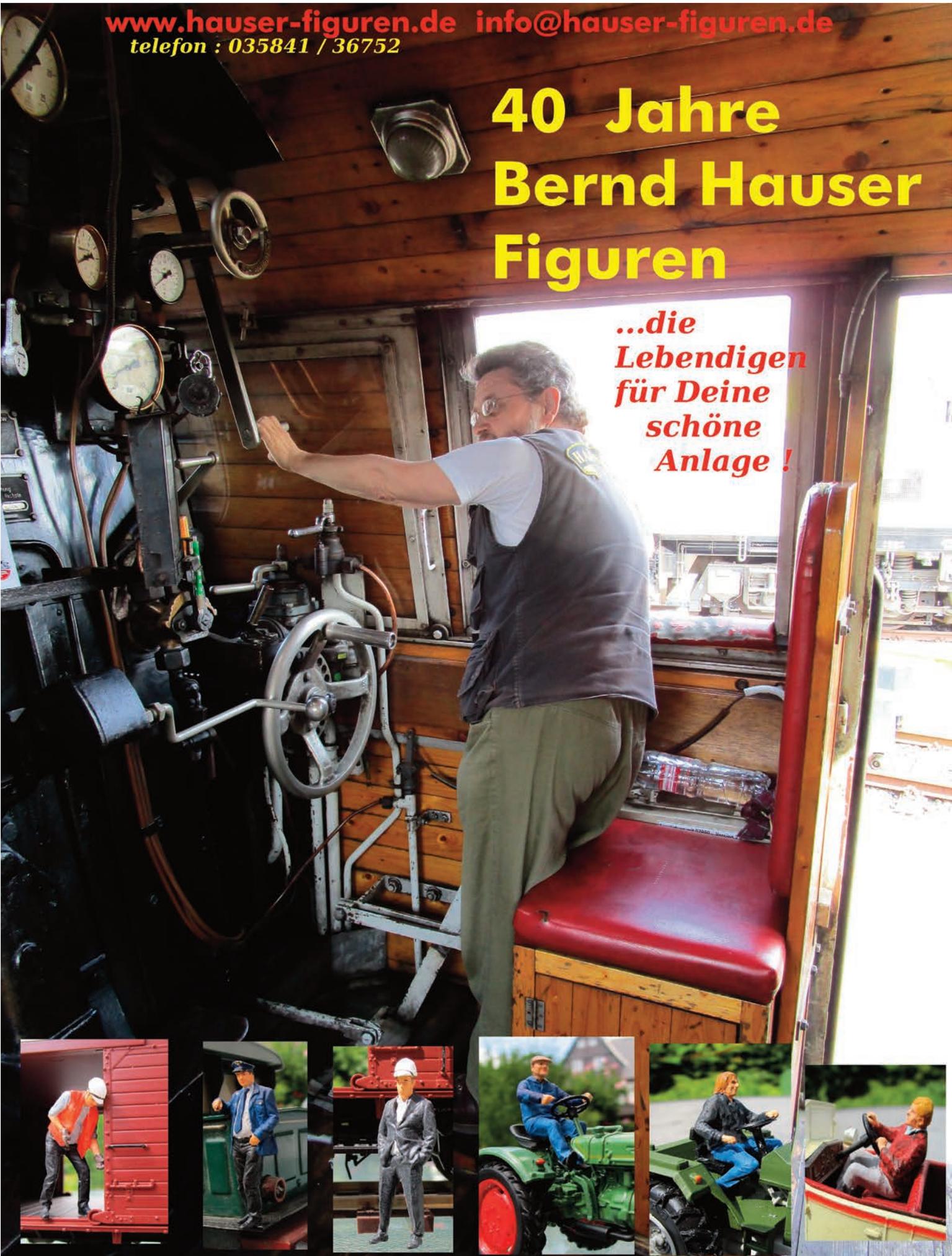
***Gemeinde Groß Ettenheim „irgendwo“**
Mario Helms und Mike Söngen 02-2018
Kontakt: post-mk@t-online.de

*Etwaige Ähnlichkeiten mit tatsächlichen Begebenheiten wären rein zufällig.

www.hauser-figuren.de info@hauser-figuren.de
telefon : 035841 / 36752

40 Jahre Bernd Hauser Figuren

*...die
Lebendigen
für Deine
schöne
Anlage !*





Die Iserlohner Kreisbahn

Das Vorbild

In diesem Jahr hätte die Iserlohner Kreisbahn (IKB) ihr 119-jähriges Jubiläum feiern können, wäre sie nicht 1964 still gelegt worden. Als elektrische Straßenbahn erschloss diese das Gebiet zwischen Hohenlimburg, Hemer und Altena, welches sehr stark durch die Metall verarbeitende Industrie geprägt war. Produzierende Betriebe gab es zu Beginn des 20. Jahrhunderts in den wasserreichen engen Tälern des vorderen Sauerlandes reichlich, weswegen damals mehrere meterspurige Kleinbahnen zur Verkehrserschließung gebaut wurden.

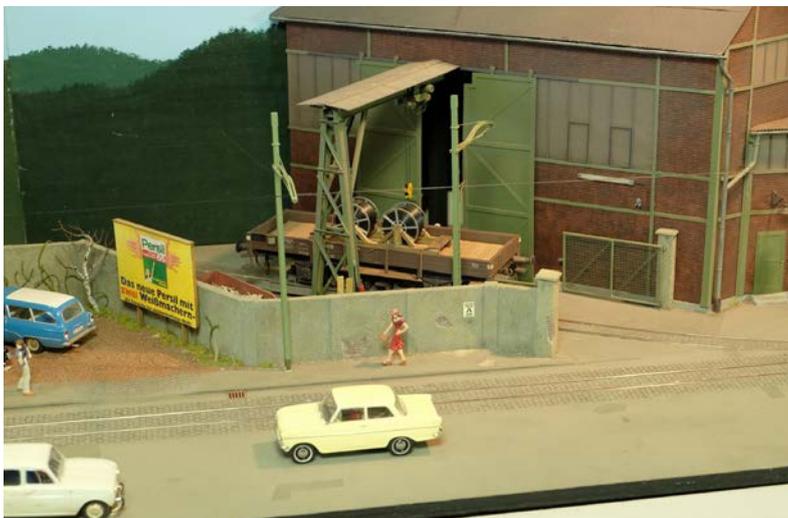
Die IKB betrieb ein über 40 km langes Streckennetz mit straßenbahnähnlichem Personenverkehr sowie Güterverkehr mit Rollwagen, auf denen die normalspurigen Güterwagen zu den Fabriken transportiert wurden. Zum Austausch der Güterwagen mit der Staatsbahn wurden vier Übergabebahnhöfe betrieben.

Da die Strecke der IKB als Straßenbahn mitten im übrigen Straßenverkehr verlief, führten die umfangreichen Rangierarbeiten bei der Bedienung der vielen Gleisanschlüsse zu immer größeren Behinderungen des Individualverkehrs, weswegen die Bahn letztendlich still gelegt wurde. Der Personenverkehr wurde schon 1959 komplett auf eigene Omnibusse umgestellt.



Das Modell

Klaus Kampelmann, in Hemer geboren, hat die Anlage als Hommage an die Iserlohner Kreisbahn gebaut. Obwohl die IKB eine meterspurige Bahn war, wurde die Anlage in 0e-Spur nachgebaut (was für 750 mm-Bahnen korrekt wäre), weil somit Komponenten aus dem H0-Bereich aufgrund der passenden Spurweite von 16,5 mm verwendet werden konnten und weil für die korrekte 22,2 mm-Spurweite kaum etwas erhältlich war. Da ein Großteil der IKB-Gleise im Straßenpflaster verlegt war, fällt der Unterschied nicht besonders auf.



Die Anlage besteht aus mehreren Modulen mit einer Länge von jeweils bis zu 90 cm. Das Gleismaterial für die Normalspurgleise stammt von Roco, das für die Schmalspurgleise von Peco und Roco. Es werden Normalspurwagen unterschiedlicher Hersteller (Lenz, MTH, 0-Scale-Models, Brawa, EMA und andere) eingesetzt; alle wurden weiter detailliert und gealtert. Die beiden Elloks und der elektrische Normalspurtraktor der IKB wurden aus Messing- und Kunststoffplatten gebaut. Da keine Pläne für die Lokomotiven zur Verfügung standen, wurden die Modelle anhand von Fotografien gebaut, wovon es glücklicherweise ausreichend gab, um alle Details und Proportionen ins Modell umzusetzen. Auch die Rollwagen entstanden im Eigenbau.



Mit Ausnahme des Fabrikgebäudes sind alle Häuser auf der Anlage Nachbauten von konkreten Vorbildern, die einst entlang der Strecke der IKB standen. Auch die Ladengeschäfte, die sich früher im Erdgeschoss der Häuser befanden, wurden akribisch eingerichtet.

Die Figuren stammen hauptsächlich von Preiser, während die Straßenfahrzeuge, die ein repräsentativer Querschnitt dessen sind, was um 1960 auf den Straßen Deutschlands unterwegs war, von mehreren Herstellern stammen.

Mit dieser Modellbahnanlage hoffen wir, die Erinnerung an die ehemalige Iserlohner Kreisbahn wieder erfahrbar zu machen.

Kontakt: info@strassenbahnfreunde-hemer.de

SNM

SPUR NULL MAGAZIN

Nur in Gießen
nur so lange
Vorrat reicht!

Speziell in ~~Buseck~~: **GIESSEN**
Sonderangebote für
Abonnenten und Sammler

Gebundenes Nachschlagewerk

Heft 13-24: 99,00 Euro

Sammelmappe mit Stäbchen

Leer: 9,80 Euro

Komplett gefüllt
mit Heften 13-24: 85,00 Euro

Bausätze aus früheren Ausgaben
zum Sonderpreis

Sammlerpreis für frühere Ausgaben

Heft 1-12: 5,00 Euro

(einzelne Ausgaben vergriffen)

Heft 13-23: 7,00 Euro

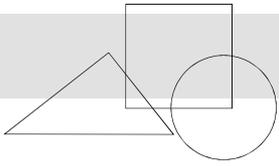


Noch kein Abo?

Auf der Messe abschließen und jede Menge Vorteile mitnehmen:

- Mit jeder Ausgabe gibt es gratis einen wertvollen Bausatz!
- Jedes Heft kommt pünktlich zu Ihnen nach Hause, vier Mal im Jahr!
- Ein Euro pro Ausgabe gespart!
- Versandkostenfreie Lieferung!
- Sonderpreise für Sammelmappen und Sammelbücher, siehe oben.
- Exklusive Inhalte für Abonnenten auch Online!

Ein Jahr SNM für gerade mal 39,60 Euro!
(51,60 Euro in Europa)



Für die Herstellung von hochpräzisen detailgenauen Modellen stehen modernste CAD - CAM Technologien zur Konstruktion, sowie neueste Fertigungstechniken im Hause der PTM Präzisionstechnik & Modellbau GmbH zur Verfügung. Somit realisieren wir eine sehr hohe Fertigungstiefe, und können effizient und flexibel auf kundenspezifische Bedürfnisse reagieren. Für eine stets detailgenaue und maßstabsgetreue Modellfertigung legen wir sehr großen Wert auf intensive Vorbildrecherche unter Zuhilfenahme von Originalzeichnungen sowie Originalfotografien.

Besuchen Sie uns auf unserer Web-site www.ptm-dresden.de

Wir möchten Sie als Modellbahnliebhaber über unser neustes Eisenbahnmodell in Spur 0 informieren. Hierbei handelt es sich um ein sehr hochwertiges Modell des LVT 172 der Epoche IV, als Garnitur mit Triebwagen BR 172.132-3 und Steuerwagen BR 172 732-0.

Wir können mit Stolz berichten, dass unser Modell alle Vorteile deutscher Handwerks- und Ingenieurskunst in sich vereint. Bis auf einige wenige Ausnahmen wurden alle Teile des Modells in unserem Produktionsstandort in Meißen entworfen und hergestellt. Mit dieser hohen Planungs- und Fertigungstiefe können wir „Made in Germany“ als Garantie für Qualität und Langlebigkeit dieses Modells gewährleisten.

Nähere Informationen zu Ausstattung und technischen Umfang dieses Modells finden Sie auf unserer Web-site www.ptm-dresden.de



Die Stückzahl der ersten Auflage des LVT 172 der Epoche IV, BR 172.132-3 & BR 172 732-0 ist auf 65 Stück limitiert, und wird mit einem Zertifikat ausgeliefert. Zertifiziert werden die Auflage, die Baureihenbezeichnung sowie die Seriennummer in der ersten Auflage und der Auslieferungsmonat.