Messeheft 2017

Ausstellerverzeichnis und Wegweiser

Veranstalter:
Michael Schnellenkamp • Treiser Pfad 1 • 35418 Buseck
schnellenkamp@t-online.de • www.busecker-spur-0-tage.de

schnellenkamp modell 0

Treiser Pfad 1
35418 Buseck
Tel. 06408/3918
Fax 06408/501496

www.schnellenkamp.com
schnellenkamp@t-online.de

Bahnhof Laubach

Foto: Archiv Michael Meinhold

Wenn Sie das Buch „Die Vogelsberger Westbahn“ aus dem Miba Verlag kennen, dann kennen Sie auch den Bahnhof Laubach.

Als Lasercut-Bausatz aus MDF-Material biete ich ab sofort die Gebäude im Maßstab 1:45 an. Der Bausatz wird für uns von der Fa. Bünnig exklusiv gefertigt.

Es gibt einen Bausatz für das Hauptgebäude und einen für den Güterschuppen. Ebenso für die filigrane, offene Wartehalle. Sie haben dadurch die Möglichkeit die Gebäude auch andersweitig einzusetzen. Zum Beispiel das Hauptgebäude als Wohnhaus oder den Güterschuppen ohne Bahnhofsgebäude.

Laubach
Bahnhofsgebäude
Grundfläche:
32 x 23cm
22cm hoch

Art. 7000

175,- €

Güterschuppen
Grundfläche:
28 x 20cm
14cm hoch

Art. 7001

75,- €

Offene Wartehalle
Grundfläche:
40,5 x 36,5cm

Art. 7002

95,- €

kaz/SNM

Auch dieses Jahr möchte ich Sie herzlich begrüßen zu den „Busecker Spur-0-Tagen".

Ohne Einschränkung glaube ich sagen zu können, die größte deutsche Spur-0-Ausstellung hat sich etabliert.

Der Umzug nach Gießen war die richtige Entscheidung. Durchweg positive Reaktionen bei Besuchern und Ausstellern geben mir Recht.

So wie es jetzt aussieht, werden die Eintrittspreise für die Besucher und die Standmieten für die Händler auch in den nächsten Jahren stabil bleiben. Die Einnahmen ermöglichen mir alle Kosten zu decken und auch den Anlagenbetreibern einen Zuschuss zu zahlen.
Apropos Anlagen: in diesem Jahr stellen wir ganz tolle Anlagen aus, noch mehr als in den Vorjahren. Und auch für 2018 liegen schon Anmeldungen vor.

Diesen Absatz kann ich ohne Änderungen aus dem Vorjahr übernehmen:
Wollen Sie sich einem Verein anschließen? ARGE Spur-0 und Fremo-0 sowie kleine Abteilungen von regionalen Vereinen sind vertreten. Sprechen Sie sie an.
Ein Hinweis aus der Region: wir treffen uns jeden ersten Montag im Monat ab 19.00 Uhr zum „Busecker Spur-0-Stammtisch" in den Busecker Stuben, Rudolf-Harbig-Straße 14 in 35418 Alten-Buseck.

Wenn Sie nach oder während Ihres Besuches noch etwas Geld übrig haben, spenden Sie dies für todkranke Kinder. Unterstützen Sie den ambulanten Kinder Hospiz Verein Gießen e.V.. An deren Infostand können Sie in diesem Jahr eine Wanduhr, ab 10,- Euro Spende, mit nach Hause nehmen. Eine nette Erinnerung an die Ausstellung und ein kleines Geschenk für Ihre Familie.
Für die Produktion und die günstige Anlieferung bedanke ich mich ganz herzlich bei der Firma Bünnig Modellbau.

Messe Giessen

direkt neben der Lahn, ausreichend Parkraum, der Bahnhof kann zu Fuß erreicht werden - die Innenstadt auch. Unsere Pendelbusse stehen auch zur Verfügung für alle die nicht laufen wollen oder können. Sie sind ebenso für den Transport zu den Hotels etc. nutzbar.
Messe Gießen GmbH, An der Hessenhalle 11,
35398 Gießen, Eingang Süd, Halle 5, 4, 3 und 2

Das Foyer und die Halle 5 werden schon ab 9.00 Uhr geöffnet sein und Sie können in Ruhe die Eintrittskarten kaufen und Ihre Garderobe abgeben. Auch eine kleine Kaffeestation und ein kleines Frühstück bieten wir ab 9 Uhr an.
Mehrere Schauanlagen verkürzen Ihnen die Zeit bis die Ausstellungshallen öffnen.

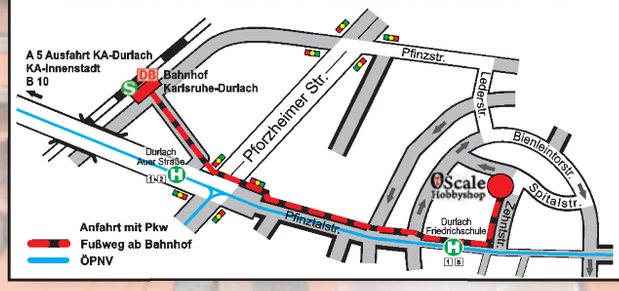
Ihr und Euer Michael Schnellenkamp.

Wir sehen uns wieder am 24. und 25. März 2018 in der Messe Gießen.

Träume in Spur 0

0Scale Hobbyshop

Zehntstr. 9 · 76227 Karlsruhe-Durlach
Telefon 0721-9145194 · Telefax 032-121203049



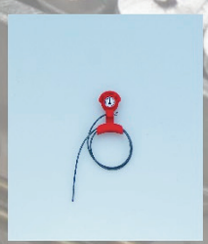
- Lokomotiven,
- Personen- und Güterwagen,
- Schmalspur,
- Fahrzeugbau, Decoder,
- Anlagengestaltung,
- Zubehör und Sonstiges

Ladenöffnungszeiten:

Do. 14:00 bis 19:00 Uhr, Fr. 10:00 bis 19:00 Uhr
Samstags 10:00 bis 15:00 Uhr

www.0-scale-hobbyshop.de

Hofmanns Modellbau



Auch in 2017 zeigen wir wieder Neuheiten bei den Busecker Spur 0 Tagen.
Erfahren Sie mehr in der Messehalle 2/3 Platz 57,75

KS Modelleisenbahnen

1:45 Schmalspurmodelle 1:45

0e
0m
0f

MBW Spur0

Fahrzeugbausätze / Gebäudebausätze aus Polystyrol (CNC-gefräst)

Gleissysteme 0e / On30: Peco, Micro-Engineering

3D-Druck

NEU

Lieferbar

Haus zu Haus Dzkr 501
Bausatz incl. Beschriftung
3D-Druck, unlackiert
Preis: 43,- €
ab 3 Stück 40,- €

Bauwagen
Bausatz incl. Beschriftung ohne Figuren
3D-Druck, unlackiert
Preis: 72,- €

Weitere Hersteller zu günstigen Preisen

BRAWA Spur0

Info-Material: Inland gegen 2,00 € in Briefmarken
Ausland 5,- € - Schein schicken!

Lenz Spur0

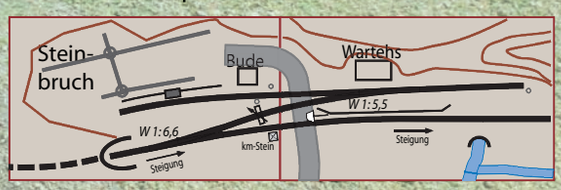
KS-Modelleisenbahnen Binger Str. 6 D-55444 Waldlaubersheim
Tel.: 06707-960759 www.ks-modelleisenbahnen.de

Die Braunlage-Andreasberger Eisenbahn

Eine Harzer Meterspurbahn 1: 45

Die BAE kommt nach Gießen!

Aber natürlich nicht die ganze Anlage, die ist viel zu groß und fest eingebaut. Auch nicht die Eselsschlucht in diesem Bild. Die BAE-Freunde haben ein kleines, nur 2 m langes Betriebsdiorama gebaut, mit dem sie beispielhaft zeigen möchten, was die BAE ausmacht, und demonstrieren, wie der Betrieb funktioniert. Gezeigt wird der Steinbruch Knaupshörste, eine fiktive spiegelbildliche Variante des bekannten Steinbruches Knaupsholz an der Brockenbahn.



Außerdem werden gezeigt: Selbstbaugleis und -Weichen 0m; „richtige" 0m-Güterwagen aus MINEX und Magic-Train; Mauern, Tunnel und Felswände, „selbstgeschnitzt" aus Füllspachtel; veränderte Figuren aus der Werkstatt von Dr. Nico Mabuse; ein Modell-Steinbruch mit allen Schikanen. Und einiges mehr. **Halle 4, Stand 47**

Kontakt: bae.ook@gmx.de

HANSEN HT TRAINS
and more...

Neuheiten 2017

Spur 0 – Fertigmodelle und Bausätze

Auslieferung sukzessive in den nächsten Monaten

...weitere Modelle folgen!

VT 75 | erstes Handmuster in Spur 0 in Messing geätzt

NELLY HANSEN | Erkelenzer Str. 57 | 52525 Heinsberg | info@hansen-trains.de

Von Modellbahner – für Modellbahner !

Design mwd-Konzept | © Hansen 2016

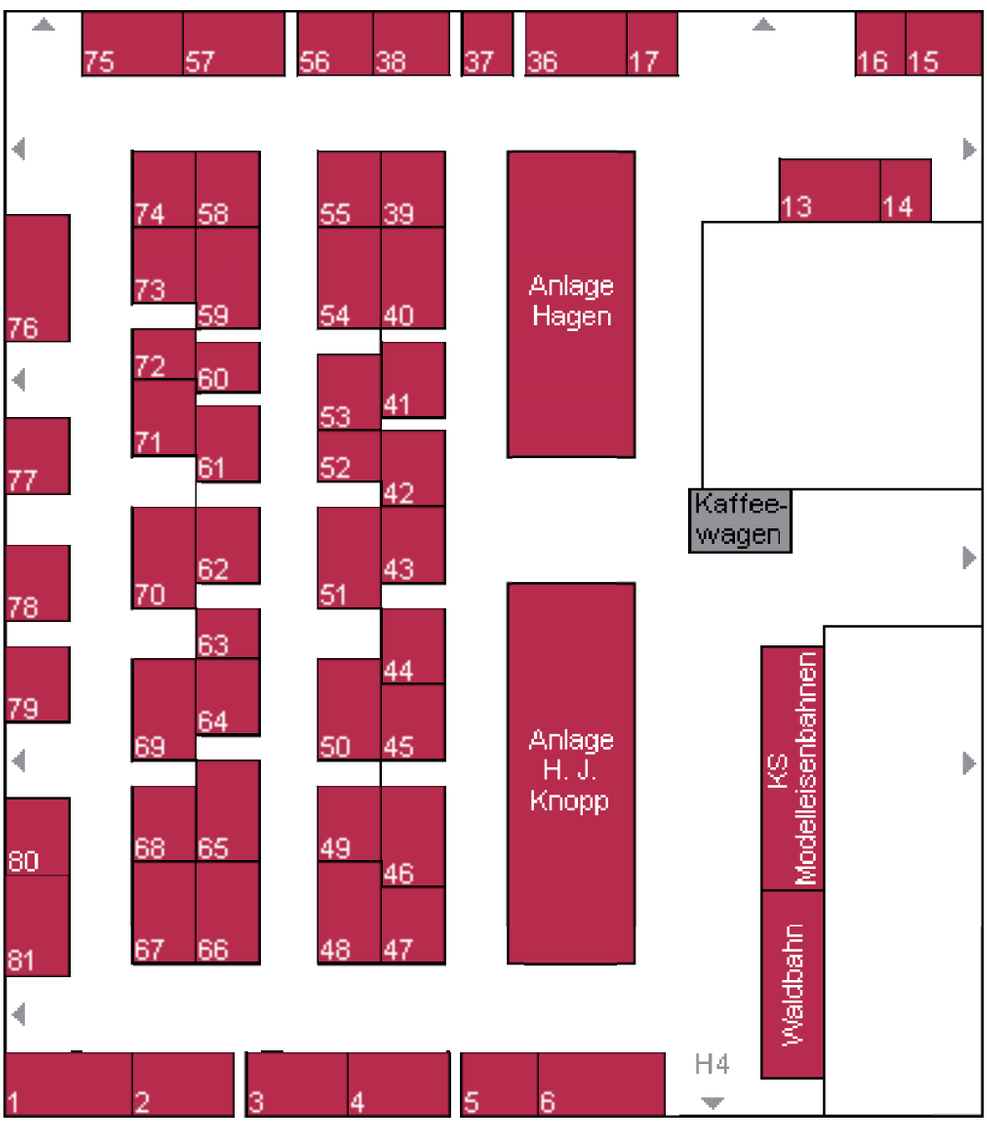
Busecker Spur-0-Tage 2017 - Ausstellerliste

Ausstellername	Halle	Standnummer
0EC Köln – **Anlage**	Halle 4	Foyer
0m Harz-Diorama von OOK – **Anlage**	Halle 4	47
0Scale Hobbyshop	Halle 4	29-30
Addie Modell	Halle 2/3	17, 36
Agder Modell Teknikk	Halle 4	39
Antonette Baum Spielwaren + Veranstaltungen	Halle 4	43
Arge Spur-0	Halle 5	25-26, 31-32
Bernd Hauser- Figuren & mehr	Halle 2/3	4
BuBiModel	Halle 4	21
Bünnig Modellbau	Halle 2/3	76
Die Modellbahnwerkstatt	Halle 2/3	1-2
Elmar Haug Everett Railroad	Halle 5	1, 10
FachBuchZentrum	Halle 4	22-23
Fetköter, Frank	Halle 2/3	65
Fremo e. V.	Halle 5	17-18, 21-22
Funktionsmodellbau Rainer Svajda	Halle 2/3	64
Furka	Halle 5	11
Galle, Horst	Halle 2/3	56
GATRA Modellbau	Halle 4	7
H. J. Knoop – **Anlage**	Halle 2/3	23-30
H0fine	Halle 2/3	80
Hagen – Stand + **Anlage**	Halle 2/3	18-21, 32-35
Hansen GmbH	Halle 4	32
Haußen/Braunert	Halle 2/3	63
HEGOB Modellbahn GMBH	Halle 4	9
Helms – **Anlage**	Halle 4	Foyer
Henke Modellbau	Halle 2/3	46
Henneböhl, Karl	Halle 4	16
Herzberger Modellwelt	Halle 2/3	81
Hofmanns Modellbau	Halle 2/3	57, 75
Holz auf den Punkt gebracht	Halle 2/3	52
J. Baginski – **Anlage**	Halle 5	20, 28-29
J.B.Modellbahn-Service GmbH	Halle 2/3	49
J.M. Mac-Lean	Halle 2/3	38
Jaffas Moba-Shop / OOKs 0m-Anlage	Halle 4	47
JoWi Modellbahn-Hintergrund	Halle 2/3	74
Kolkmeyer und Freunde	Halle 4	10-11
Krapp-Spur0modelle	Halle 2/3	62
KS Modelleisenbahnen/Stümpfl	Halle 2/3	9-11
Köhler, Jörg	Halle 4	40

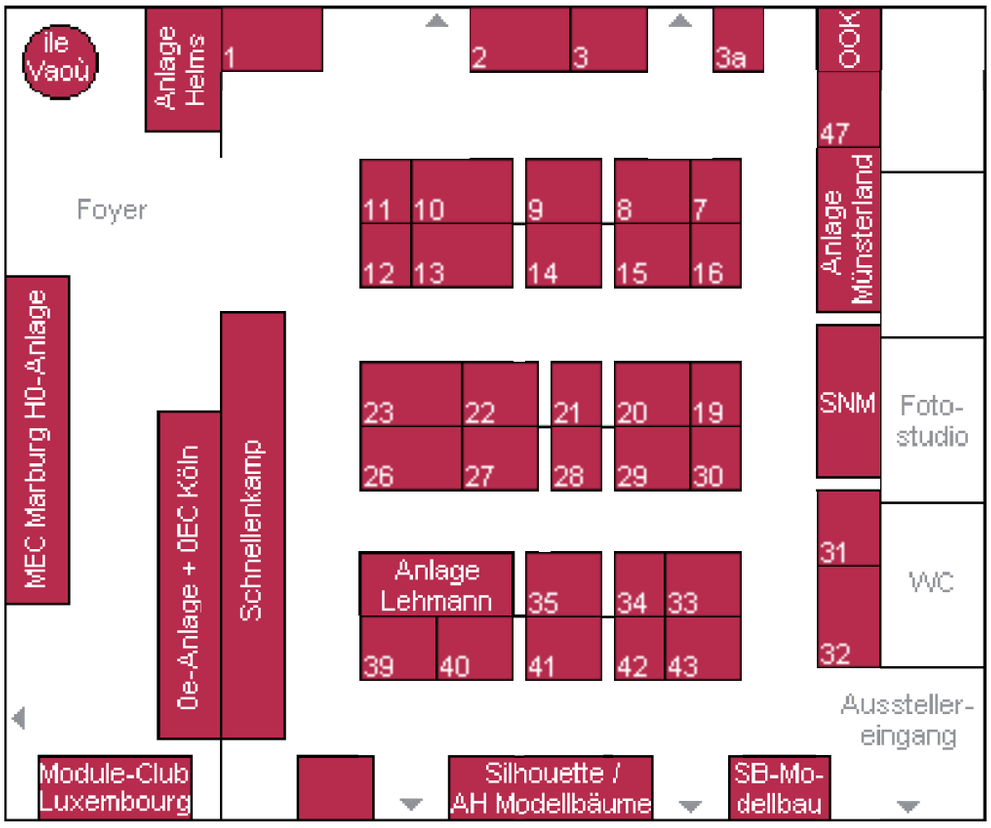
Ladegut Büttner/ Borsodi	Halle 4	41-42
Lausitzer MEV − **Anlage**	Halle 5	12-13
Lehmann − **Anlage**	Halle 4	36-37
lemsch-modelle	Halle 2/3	71
Lenz Elektronik GmbH	Halle 4	3a
LMS-W.Veit	Halle 4	27-28
Luetke Modellbahn GbR	Halle 4	26
Margots Modelleisenbahnen	Halle 2/3	66
MBW Spur 0 GmbH	Halle 2/3	5-6
MEC Marburg − **Anlage**	Halle 4	Foyer
Merz, Peter	Halle 2/3	42
MKB Modellbau	Halle 4	15
Modellbahn Demko	Halle 2/3	15-16
Modellbahnzubehör Clevinghaus	Halle 2/3	43, 50-51
Modellbaufarben.de	Halle 2/3	59
Modellbauwerkstatt-Halle GbR	Halle 2/3	47
Module-Club Luxembourg	Halle 4	Foyer
MOEBO UG	Halle 2/3	58
Moog/Modellbautechnik	Halle 4	19-20
Müllers-Bruchbuden	Halle 2/3	68
Münsterland − **Anlage**	Halle 4	5-6, 17
Oswald, Martin	Halle 2/3	53
Pallesen, Hugo	Halle 2/3	13
Pesolillo SA	Halle 4	14
Petau Modellbau	Halle 2/3	70
PTM Präzisionstechnik & Modellbau GmbH	Halle 2/3	3
Rautenberg, Reinhold	Halle 4	3
Real-Modell	Halle 4	2
SB-Modellbau	Halle 4	44
Schnellenkamp	Halle 4	24-25, 38
schotterwagen.de	Halle 2/3	48
Schürer Modul	Halle 4	8
Silhouette / AH Modellbäume	Halle 4	45-46
SNM	Halle 4	18
Spremberg, Jörg	Halle 4	12
Spring AG	Halle 4	31
Spur 0 is wonderful	Halle 5	15
Spur0tuning	Halle 2/3	60
SpurenWelten	Halle 2/3	67
Stangel Modellbau	Halle 4	33-34
Stoner Creek Miniatures	Halle 4	13
studio 95-Modellbau	Halle 2/3	41

TB-Wienke CAD-CAM	Halle 2/3	77
tm-debrush	Halle 2/3	72
Unimat Vertrieb	Halle 2/3	69
Verlag Simrock	Halle 2/3	37
Wagner, Wilhelm	Halle 2/3	14
Waldbahn – **Anlage**	Halle 2/3	7-8
waller modellbau	Halle 2/3	39-40, 54-55
Weathering Factory	Halle 4	35
Werk, Harald	Halle 2/3	61
Wildung-Laser-Modellbau	Halle 2/3	44-45
Wunder Präzisionsmodelle GbR	Halle 2/3	73
Zapf-Modell	Halle 2/3	78-79
ZIMO Elektronik GmbH	Halle 4	1
ìle Vaoù, Rundum-Inselanlage mit karibischem Flair	Halle 4	Foyer

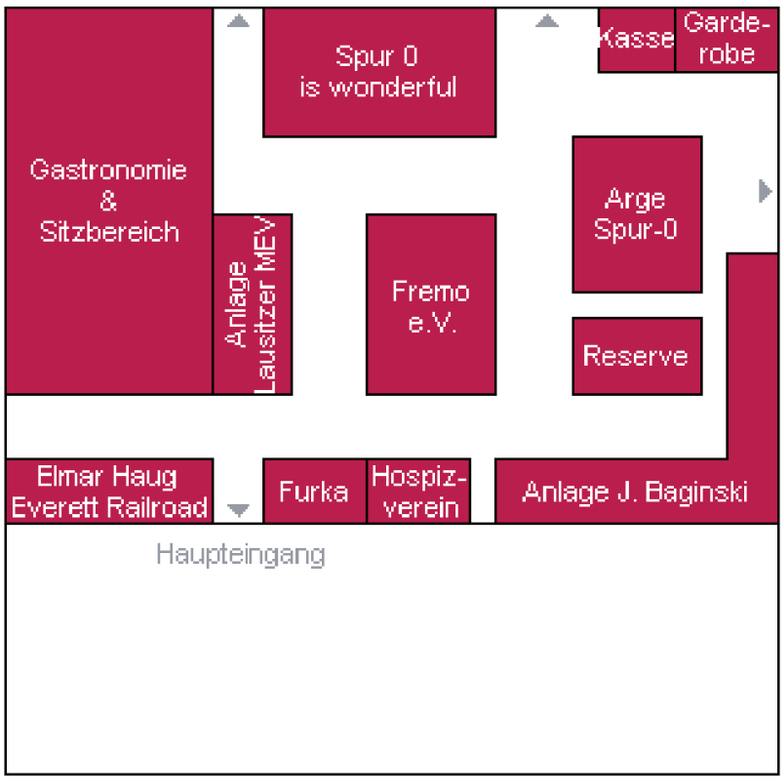
Belegungsplan Halle 2/3



Belegungsplan Halle 4



Belegungsplan Halle 5



Für Ihre Notizen

Mehr ab 15.3.2017 auf www.MBW-Exklusiv.de
MBW Spur 0 GmbH präsentiert MBW - Exklusiv

Die BR 93.5 von MBW- Exklusiv

Das Modell kommt 2017 in exklusiver Ausführung in 1zu45

stangel MODELLBAHNBAU
www.stangel.pl
PL 95-100 Zgierz 1 P.O. BOX 41
tel./fax 004842 716-81-60,
e-mail: tomasz@stangel.pl
Modelle N, H0, 0, I

Hinterhäuser

Eckhaus Buchhandlung

Schweinestall mit Ziegeldach

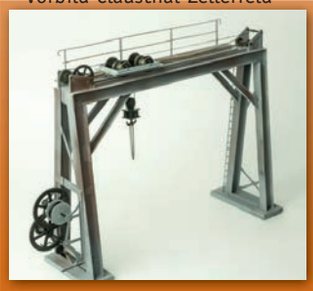
Spillanlage zur Waggonverschiebung und andere Wellblechgebäude

Gebäudemodelle, Dioramen, Anlagenbau, Zubehör

Jaffas-Moba-Shop.de
Lasercut-Bausätze für 1:45 + 1:160

Spur-0-Neuheiten 2017: Serie bayerischer Bahnbauten
- Bayerisches Agenturgebäude in verschiedenen Varianten (div. Längen, auch gespiegelt, Dachvarianten ...)
- »Bayerischer Würfel« mit Natursteinfassade
- Wartehäuschen für bayerischer Nebenstrecke

... daneben weiterhin die Klassiker wie z.B.:
- Überladekran nach dem Vorbild Clausthal-Zellerfeld
- Kiosk im Jugendstil und dazu passender Haltepunkt



Kontinuierliche Neuentwicklungen und viele kleine, nützliche Accesoires ... bei www.jaffas-moba-shop.de

waller modellbau

Fertig kolorierte Modelle für
Ihre Spur0 / Spur1 Anlage

Walter Meeßen
Am Bürgerpark 33
27299 Langwedel
Tel: 04232 3203

www.waller-modellbau.de

Für ihre Notizen

SCHOTTERWAGEN.DE

Modellbahn - Spezialitäten

Spezielle Artikel zum Bau von Modellbahnanlagen Spur 0, 1, 2
Zubehör, Ladegüter, Fahrzeuge, Figuren, Gebäude, Bauteile, Werkzeuge, Klebstoffe, Farben, und mehr!
Tel: 0212 / 10703
info@schotterwagen.de

koz/SNM

Modelleisenbahn-, Auto- und Spielzeugbörse Butzbach

Oft mit kleinen Anlagen bzw. Dioramen

26. November 2017
21. Januar 2018
25. November 2018

Im Bürgerhaus, Gutenbergstr. 16, in 35510 Butzbach, von 10-16 Uhr

Sie möchten gerne Ihre Anlage präsentieren?
Dann setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung - wir freuen uns!

Weitere Info: A. Baum, Hassia-Straße 10, 35510 Butzbach, Tel.: 06033 74833-90

Änderungen vorbehalten

Sie finden uns in Halle 2/3 - Stand 46-49:

Erleben Sie die reizvolle Atmosphäre der

www.modellbauhenke.de

Schmalspurbahnen...

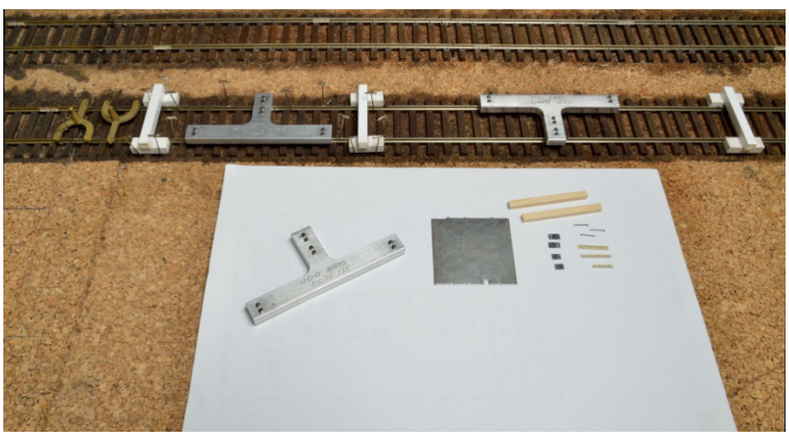
...wie sie auf den einst weit verbreiteten Streckennetzen Sachsens, der Prignitz, der Insel Rügen, oder Württembergs anzutreffen waren. In unserem Programm finden Sie die Modelle der sächsischen IV K und VI K, der Wismarer Schienenbusse, der württembergischen Tssd, sowie weiterer Schmalspurfahrzeuge für die Nenngröße 0e.

...mit den originalgetreuen Modellen von HENKE MODELLBAU

Everett Railroad Project Proto48

Bei der EV RR (so lauten die Reporting marks an den Fahrzeugen) handelt es sich um eine Branchline, die im Bundesstaat Pennsylvania, nahe Altoona liegt. Der besondere Reiz dieser Bahnlinie mit einer Steigung von bis zu 2,6% liegt darin, das in heutiger Zeit aktuelle Wagen mit Lokomotiven aus den 50er Jahren rangiert werden. Nebenbei betreibt diese Bahnlinie auch einen Museumszug mit betriebsfähiger Dampflok. Zum Einsatz kommen auf der Modulanlage nur Loks und Wagen, die während unserer Besuche dort zu sehen waren. Der Zeitraum wurde ab dem Jahr 2012 festgelegt, die Jahreszeit der Frühherbst, sichtbare Verfärbungen der Vegetation, bereits abgeerntete Maisfelder und ersten Dekorationen rund um die Häuser für Helloween. Für dies Projekt wurde die amerikanische finscale Proto48 Norm gewählt, da in den USA Spur 0 dem Maßstab 1/48 entspricht, sind 32mm Spurbreite rechnerisch nicht ganz korrekt.

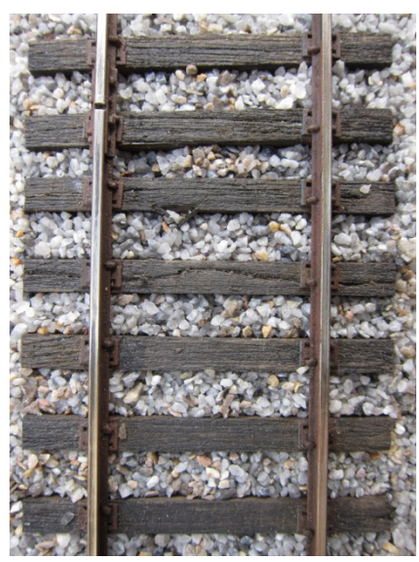
Hier geht es aber nicht nur um den maßstäblichen Gleisabstand, sondern auch um feinere Räder und wesentlich schlankere Drehgestelle, da die meisten Serien Fahrzeuge in ihren Proportionen verzerrt wirken. Dieser Umstand ist der Tatsache geschuldet, da die meisten Großserienfahrzeuge für den amerikanischen Dreileiter Markt entwickelt wurden, dort braucht es Platz für breitere Drehgestelle, um die wuchtigen Dreileiter Radsätze samt Mittelschleifer einzubauen. Desweiteren sind diese Fahrzeuge oft zu hoch, um ein größeres Ausschwenken der Drehgestelle in besonders engen Radien zu ermöglichen.



Nicht zuletzt sollte hier ebenfalls Gleisselbstbau zum Einsatz kommen, um ein flüssigeres Gleisbild zu erhalten. Gerade in größeren Maßstäben trägt ein selbstgebautes Gleis mit individuellen Schwellen und weiteren Merkmalen nach Vorbild wie tie und fish plates, Gleisnägel und voll detaillierte Weichen zur Steigerung der Vorbildtreue bei.

In diesem workshop werden die Arbeitsschritte, beginnend beim Gleisbett, über Schwellen auslegen und beizen, bis hin zum kompletten Oberbau mit Gleise nageln gezeigt, wie man von Anfang an einen vorbildgetreuen Streckenverlauf auf eine Modulanlage baut. Neben dem Gleisplan nach Vorbild werden dort Gebäude und eine Straßenbrücke eingebaut werden.. Auch Fahrzeugumbauten (Umspurung/Umbau auf Proto48 und weitere Detaillierungen und Änderungen) werden ausgestellt sein. Mittlerweile gibt es viele Industrieteile und Radsätze für Proto48, hier kann sich der Besucher einen Überblick verschaffen.

Zu festgelegten Zeiten wird eine Mediashow mit Informationen zum Vorbild gezeigt werden.



ARGE Spur 0 - das heißt über 40 Jahre Kompetenz in der Förderung der Spur 0: Attraktive und limitierte Bausätze für Mitglieder, eine qualitativ hochwertige Mitgliederzeitschrift (5 Ausgaben im Jahr) und viele interessante Treffen und Fahrtage.

MOEBO exclusive

Lasercut-Bausätze

nach Vorbild in den Baugrößen
1 - 0 - H0 - TT - N - Z

Präzisionsgravur in Echtholzoptik für noch realistischere und maßstäbliche Holzapplikationen.

Unsere Produktpalette umfasst dabei u.a. Ladeböden, die Sie nur in Ihre Fahrzeuge einlegen müssen, um ein realistisches Aussehen zu erhalten. Neben einer realistischen Oberfläche erreichen wir bei Gebäuden auch den Eindruck einer abblätternden Farbe oder abfallendem Putz!

MOEBO UG
(haftungsbeschränkt)

Blankensteiner Str. 13 • 44797 Bochum
www.moebo.de • info@moebo.de

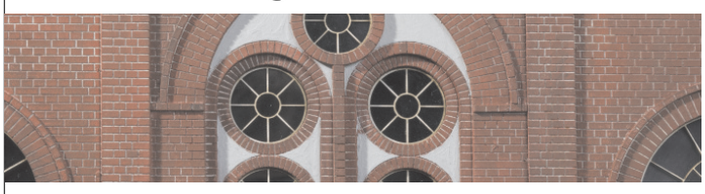
SCHMALE SPUREN
MODELL & VORBILD
"Wir bringen die Themen, die Schmalspurfreunde lesen möchten!"

Noch kein Abo?
4 Hefte kommen zu Ihnen nach Hause zum Preis von
28,- €

www.schmale-spuren.com

Verlag Simrock Adelhöfer Straße 7a
97258 Gollachostheim
Tel. 09848/311 99 69
info@schmale-spuren.com

Bünnig Modellbau



Lasertechnik Gebäude und Zubehör
nach Ihren Wünschen in Spur 0

www.buennig-modellbau.de

LEHMANN Modellbau

Spur 0

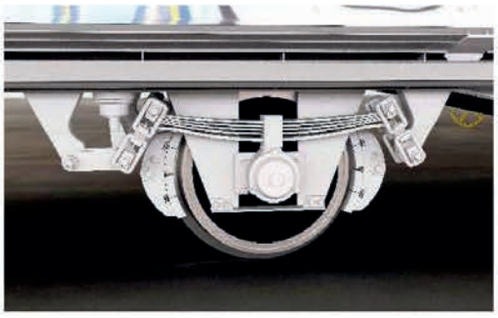
- Modellentwicklungen
- Lokomotiven: Faulhaber Motorisierungen, Umbauten
- Güterwagen: Bausätze und Fertigmodelle
  Modellcontainer
- Personenwagen: Fenstereinsätze, Radlager, Stromabnehmer

Neuheiten Giessen 2017

Containertragwagen Sgns
Fertigmodelle, div. Bahnverwaltungen
für 1:45 und 1:48 Container

Container 1:45
Fertigmodelle

Eanos
Fertigmodelle



moderner Güterwagen…
Prototyp

Peter Lehmann, CH-9443 Widnau, pietro.lehmann@bluewin.ch

Rangieranlage "Reichenbach"

Die Zimmeranlage "Reichenbach" basiert auf 3 Modulen mit einer Gesamtlänge von 4,44 m und einer Modulbreite von 42 cm. Eine Anlage zum Rangieren.
Seit der letzten Ausstellung 2014 in Buseck hat sich viel getan! Eine 90 Grad Kurve wurde gebaut, mit dem wunderschönen Diorama "Frauenalb" von der Anlage von Peter Urban. Anschließend daran wurde auf nur 3 m ein 4-gleisiger Abstellbahnhof mit einer Schiebebühne gebaut.

2015 auf der Ausstellung in Buseck kennengelernt und 2017 stellen wir, Julian Baginski und Peer Lange, zusammen unsere Module aus. Peer hat ein sehr schönes Bahnbetriebswerk gebaut, das man super in den Gleisplan integrieren kann. Unsere Ausstellungsanlage besteht aus 12 Modulen in L-Form, Länge: 9 x 9 m für die Schenkel. Die Gleisoberkante liegt bei 1m. Alle Gebäude und Brücken auf der Anlage sind im Eigenbau entstanden.

Somit lässt sich wunderbar ein 'Punkt zu Punkt' Verkehr durchführen, während Loks über die Drehscheibe mit anschliessenden Abstellgleisen eingesetzt werden können. Das Umsetzen am einen Ende erfolgt über die Segmentdrehscheibe, am anderen Ende über die Schiebebühne. Spielspaß ohne Ende!!!

Die Fahranlage wird digital mit der ZIMO Zentrale MX 10 betrieben, gesteuert wird ausschliesslich drahtlos über die ZIMO Funkfahrpulte MX 32FU und mit der Z21 App, die über die ZIMO Zentrale per WLAN Router eingebunden ist. Als zusätzliche Steuergeräte werden dann iPhone und iPads eingesetzt. Booster werden ZIMO-bedingt keine benötigt.
Die Weichen- und Signalsteuerung erfolgt über Servo-Antriebe. Die Ansteuerung erfolgt über eine separate Zentrale über das Gleisbildstellpult, das nicht mit dem Fahrstrom verbunden ist.

Fahrzeuge: Unser Motto: Gefahren wird, was gefällt.
Während die Anlage überwiegend die Epoche 3 repräsentiert, halten wir uns nicht sklavisch an die Epoche 3 Doktrin.
Sie werden also einen Mix sehen, der aus interessanten Metallmodellen, Misch- und Kunststoffmodellen unterschiedlicher Epochen besteht.
Alterungen: Fast alle Fahrzeugalterungen zeigen die Handschrift der Firma tm-debrush, Münster, die auch auf dieser Ausstellung vertreten ist.

Viel Spaß beim Betrachten!
Euer Julian & Peer

FREMO Spur 0 in Gießen 2017

Den **FR**eundeskreis **E**uropäischer **MO**dellbahner gibt es seit 1981. Unser Ziel es ist europaweit das Modellbahnhobby – insbesondere der kreativitäts- und aktivitätsbezoge Aspekt – sowie den persönlichen Kontakt unter den Modellbahnern zu fördern. Dabei haben wir keine feste Anlage und kein Vereinsheim.

Für ein reibungsloses Zusammenspiel haben wir uns auf folgende Punkte geeinigt:

- Empfehlungen für Rad-Schiene-Systeme, für mehr Betriebssicherheit, größere Maßstabstreue und den Betrieb nach Vorbild;
- Erarbeiten von Normen, nach denen die Mitglieder ihre transportablen Anlagenteilstücke – die Module – bauen und ausgestalten können.
- Aufbau von temporären, betriebsorientierten Anlagen aus den privaten Modulen der Mitglieder auf Treffen, die fast jede Woche stattfinden,
- Organisation von überregionalen Treffen für Mitglieder;
- Fördern von Entwicklungen unserer Mitglieder, wie maßstäblichen Weichen, Kupplungen oder dem Digitalhandregler „Fredi“;
- Eine Vereinszeitschrift und eine Website mit Forum: www.fremo-net.eu.

FREMO-Mitglieder findet man in vielen Ländern: In den Niederlanden, der Schweiz, Norwegen, Dänemark, Deutschland, Polen, Italien, Österreich, Ungarn, der Tschechien, Belgien, Frankreich, dem Vereinigten Königreich, Schweden, Finnland, Spanien, Luxemburg, Canada, Israel und Indien. Ende 2017 zählte der Verein mehr als 1.800 Mitglieder.

Bei den Spur-0-Tagen 2017 in Gießen zeigt unsere Spur-0-Regelspurgruppe ein kleines FREMO-Arrangement und präsentiert verschiedene Bau-Techniken und Entwicklungen. Auch wird gezeigt, wie wir im FREMO vorbildorientierten Betrieb nach Fahrplan durchführen, um Frachtanforderungen abzuwickeln.

Weitergehende Informationen erhalten Sie gerne auf Anfrage von den Mitgliedern am FREMO-Arrangement.

Wir freuen uns auf ihren Besuch!

FREMO e. V., Postfach 11 07, 95464 Weidenberg, Deutschland

FREMO im Internet: http://www.fremo-net.eu

Projekt: *Gemeinde Groß Ettenheim „irgendwo" in Spur 0

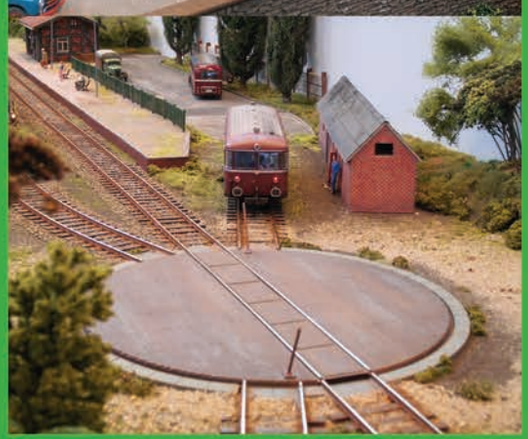
In den letzten Wochen und Monaten bekam ich doch immer wieder Einladungen von Freunden und Bekannten doch mal mit meinen kleinen RC-Funktionsmodellen vorbeizukommen und einwenig anders Leben auf deren Anlagen zubringen. Begeistert hat mich immer wieder die hohe Improvisationsbereitschaft einen Fahrbetrieb für meine Fahrzeuge neben der Schiene zu ermöglichen. So wurden z.B. für die Verladung Rampen aus Pappe gebaut, Ladegleise freigemacht, Bunker gebastelt u.v.m. Ein Verein hattte sogar auf seinen neuen Modulen Straßen berücksichtigt, auf dem echter Fahrbetreib möglich ist. Allen sei hier ein „Dank" ausgesprochen. Es sind wirklich schöne Stunden mit viel Spielspaß auf den unterschiedlichsten Anlagen gewesen.

Allerdings immer druchwachsen mit vielen räumlichen Kompromissen, welche einen „kleinen" Betriebsablauf doch beeinträchtig hat. Mit zunehmender Zeit entwickelte ich mit einem Freund zusammen soviel Begeisterung und Faszination, selbst eine kleine Spur 0 Anlage auf Modulen mit kleinem Betriebsablauf aufzubauen. Innerhalb kürzester Zeit entwickelten Mike Söngen und ich eine Idee für die Umsetzung. Einige unserer vielen Wünsche war es einen Rangierbetrieb, Fahrbetrieb neben der Schiene und Güterumschlag in Echtzeit durchführen zu können. So entstand in den letzten zwölf Monaten eine Modularrangement mit einer Länge von 4,5m x 4,5m, sowie einer Tiefe von 0,6m/0,7m als Winkel. Da wir uns möglichst viele Umbaumöglichkeiten offen halten wollten, haben wir die Module so konsturiert, dass wir auch gerade aufbauen können, so ergibt sich eine Strecke von circa 9/10m.

„Groß Ettenheim" liegt etwa 15km südlich von „Klein Ettenheim" am gleich Fluß, der 2015/2016 durch Fördermittel deutlich breiter und tiefer ausgebaut wurde. Die gute Schiffbarkeit hat dazu geführt, dass der Ausbau des Hafens nach Jahren abgeschlossen werden konnte. Ganz zur Freude der Anreiner und den naheliegenden Betrieben. Der Maurerbetrieb, die Spedition, die Schlosserei sowie alle anderen Betriebe freuen sich über die verbesserte Infrastruktur. Für die Betreiber sind nun kürzere Wege für Anlieferung ihrer Materialien und Abwicklung ihrer nationalen und internationalen Aufträge möglich. Das Busunternehmen hat auch mitgeteilt, dass es in Absprache mit dem Schienenverkehr, die Haltestellen regelmäßiger anfahren wird. Im Hafenbereich wird vorübergend der Rangierverkehr durch einen ZW-Unimog abgewickelt. Sollten die Kapazitäten nicht ausreichen, steht noch eine Köf bereit. Desweiteren werden wir anstreben die hohen Investionskosten für den neuen Verladekran am Hafen zu reduzieren und für ein möglichst hohes Frachtaufkommen in jeglicher Art sorgen...

***Gemeinde Groß Ettenheim „irgendwo"**
i. A. Mario Helms und Mike Söngen 01-2017
Kontakt: post-mk@t-online.de

*Etwaige Ähnlichkeiten mit tatsächlichen Begebenheiten wären rein zufällig.



IG Miniatur-Münsterland

Im September 2012 gründeten die Teilnehmer eines VHS-Modellbahn-Kurses eine IG, die nach einer selbstentwickelten Norm eine Modulanlage nach Vorbild des Münsterlandes bauen wollten. Neun erwachsene und vier jugendliche Mitglieder arbeiten zur Zeit gemeinsam an der Modulversion des Münsterlandes in einem 140 qm großen Raum. Seit mittlerweile fünf Jahren präsentieren wir unseren Modellbau auch auf Ausstellungen und Messen.

Die Anlage „Mersch" stellten wir 2016 zum ersten Mal in Gießen aus. Der große Zuspruch und die Komplimente haben uns überrascht, denn in unseren Augen hatten wir „nur" eine Anlage im Bauzustand präsentiert. Die Ausgestaltung und die Detaillierung waren noch nicht abgeschlossen, das Beleuchtungssystem fehlte und es zeigten sich kleinere Kinderkrankheiten, die noch behoben werden mussten. Der Lohn für die bisherige Arbeit an der Anlage bestand in schönen Fotostrecken im 012-Express und dem Spur-Null-Magazin.

2016 lag unser Augenmerk auf dem Ausbau und der Ausgestaltung der stationären Münsterland-Anlage. Nebenbei wurde in den Baupausen an der Anlage „Mersch" jedoch weitergearbeitet.
So gibt es neue Szenen bei der Palettenschreinerei, der Schraubenfabrik und dem Betriebshof zu sehen. Fehlende Signaltafeln wurden ergänzt.
Aber am besten ist es, Sie schauen direkt am Bahnhof „Mersch" vorbei und finden heraus, wie sich die Anlage weiterentwickelt hat.

Marcus Schüttelhöfer

www.miniaturmuensterland.de
webmaster@miniatur-muensterland.de

Die Modulanlage des MEC Marburg e.V.

Die Vereinsanlage des Modelleisenbahn- und Eisenbahnfreunde Club Marburg e.V. besteht aus Modulen nach der Nordmodul-Norm (Baugröße H0). Momentan gibt es 35 Streckenmodule (2-gleisige Hauptstrecke), einen Bahnhof (8,5m Länge, 7 Hauptgleise) und eine von der Hauptstrecke abzweigende eingleisige Nebenbahn mit Endbahnhof und BW (8 Module). Die Besucherlänge der Anlage beträgt bis zu 75m.

Die modulare Bauweise ermöglicht eine veränderbare Zusammenstellung der Module und so einen den jeweiligen Ausstellungsorten individuell angepassten Gleisplan. Ergänzungen durch Module derselben Norm sind problemlos möglich. Fahrende Züge werden, auf der in Blockabschnitte unterteilten Strecke, analog mit Gleichstrom angesteuert. Auf dem Nebenbahnabschnitt ist auch eine digitale Steuerung möglich. Beim Gleissystem handelt es sich um das Elite-Gleis der Firma Tillig. Die Formsignale stammen von der Firma Viessmann, die Lichtsignale von alphamodell. Die Gebäude, die Landschaft sowie die Begrünung werden, mit dem Anspruch dem Vorbild so nahe wie möglich zu kommen, vorwiegend eigens hergestellt und gestaltet

Der MEC Marburg e.V. besteht seit 1952 und hat derzeit 21 Mitglieder. Der Verein ist Mitglied in der ArGe Nordmodul e.V. sowie im BDEF. Im Rahmen der wöchentlichen Vereinsabende (freitags ab 20:15 Uhr) im Vereinsheim am Ortenberg stehen der Neubau bzw. die Überarbeitung von Modulen sowie der Erfahrungsaustausch rund um das Thema (Modell-)

Eisenbahn im Mittelpunkt. Das Vereinsleben prägen darüber hinaus regelmäßige Fahrtage, Dia- und Videovorträgen, Exkursionen, Modellbau-Workshops und jährlichen Ausstellungen der Vereinsanlage.

Für interessierte Besucher steht unser Vereinsheim (oberhalb des Parkplatzes der Kletterhalle an der Waggonhalle gelegen) jeden Freitag ab 20:15 Uhr offen! Immer am zweiten Freitag im Monat laden wir zu einen Fahrtag in unser Vereinsheim ein. Mehr Infos und Bilder der Anlage finden Sie unter:
www.mec-marburg.de

Kommen Sie auch zur großen Ausstellung mit Börse am 11./12. November 2017 im Bürgerhaus Lollar. Es erwartet Sie unsere komplette Schauanlage sowie die maßstabsgetreue Nachbildung des Bahnhofs Lollar und der Strecke der Lumdatalbahn der MBF Lollar.

D i e „ F e r k e l t a x e “ PTM Präzisionstechnik & Modellbau GmbH - Niederlassung Meißen -

Innovativer Modellbau

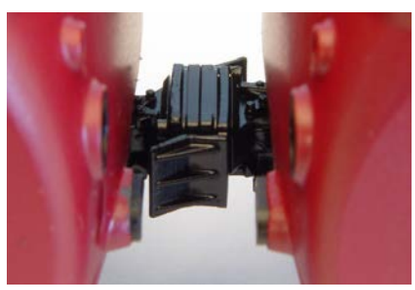
Die PTM Präzisionstechnik & Modellbau GmbH hat Anfang 2016 die Geschäftsanteile des Präzisionsmodellbau Rudolf Heinrich übernommen. Im Rahmen dieses neu gegründeten Unternehmens setzen wir die Tradition als Hersteller von hochwertigen Modellen im eigenen Niederlassungsbereich Meißen fort.
Gegenstand der PTM Präzisionstechnik & Modellbau GmbH ist die Entwicklung, Konstruktion und Fertigung von Prototypen und Serienteilen für die Feinwerktechnik, den Anlagenbau und Modellbau.
Die angefangenen Projekte werden durch die übernommenen langjährigen Mitarbeiter des ehem. Präzisionsmodellbau Rudolf Heinrich und der Geschäftsführung weitergeführt. Neue Projekte für das zukünftige Produktportfolio sind bereits in Planung.
Für die Konstruktion steht die moderne CAD-CAM-Technik zur Verfügung.
Ein Teil der Urmodelle werden in hervorragender Oberflächenqualität, mit dem vorhandenen hochwertigen 3D-Drucker (Stereolithographie-Anlage) im Unternehmen selbst hergestellt.

Für die Herstellung der Serienmodelle verwenden wir verschiedene Technologien, wie die Kunststoff-Vakuumgießtechnik für die Anfertigung der Gehäuseteile sowie die CNC-Frästechnik für die Fahrwerksteile aus Metall.
Die so entwickelten Nischenprodukte werden im Unternehmen produziert und im Direktvertrieb angeboten.

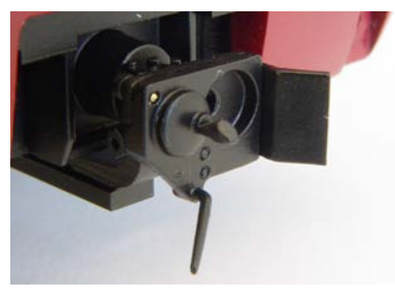
Handmuster

Art.-Nr. 16 23 998

Kontakt:
PTM Präzisionstechnik & Modellbau GmbH
Gasanstaltstraße 8 B - 01237 Dresden
Tel.: 03529 52 66 00 45 - Fax: 03529 52 66 00 46
NL: Ossietzkystraße 37 A - 01662 Meißen
Tel.: 03521 463 5678 - Fax: 03521 463 5679
E-Mail: info@ptm-dresden.de
Internet: www.ptm-dresden.de



vorbildgerechter Abstand



die Scharfenbergkupplung

Das Modell:

Das handgefertigte Präzisionsmodell aus Messing (Getriebe und Anbauteile), Aluminium (Fahrwerk und Klappfenster) und Kunststoff (Gehäuse sowie Anbauteile und Inneneinrichtung) wird durch zwei leistungsstarke Mashima-Motoren angetrieben. Diese sorgen für eine hohe Zugkraft.
Der Triebwagen besitzt einen Hochleistungs-Digitaldecoder (Plux 22) mit Henning-Sound. Der Steuerwagen verfügt über einen eigenen Funktionsdecoder (Plus 16). Dadurch wird ein vorbildgerechter Sound, Führerstandbeleuchtung -aus- in Fahrtrichtung wechselnd, Lichtwechsel fahrtrichtungsabhängig weiß / rot und eine schaltbare Innenbeleuchtung erreicht.

Alle weißen Leuchtdioden sind in warmweißer Ausführung verbaut.
Die gefederten Antriebe im Triebwagen wirken mit zwei unabhängigen Schneckengetrieben auf jeweils einer Achse.
In beiden Fahrzeugen ist eine Dreipunktlagerung eingebaut. Alle Räder werden für die Stromabnahme verwendet.
Die kinematische und vorbildähnlich funktionierende Scharfenbergkupplung aus Messing ist durch einen in der Mitte des Gleises befindlichen Entkuppler auch entkuppelbar.
Die Inneneinrichtung ist in vorbildgetreuen Farben lackiert, die Beschriftung wird im Tampondruckverfahren aufgebracht und entspricht dem Zustand in Epoche IV.
Das Modell wird in einer kleinen Stückzahl im Unternehmen produziert und ist ab dem II. Quartal 2017 lieferbar.

Spur 0 Team Ruhr-Lenne e.V.

Mit einem kleinen Teil unserer Anlage aus Hagen sind wir gerne wieder zu Gast bei den Busecker Spur 0-Tagen - auch wenn diese mittlerweile in Gießen stattfinden.
In den letzten Jahren hat sich die Spur 0 sehr verändert, zum positiven wie wir denken. In diesem Rahmen muss und musste auch unsere Vereinsanlage umgebaut werden, um mehr Platz zu schaffen, längere Züge und größere Lokomotiven.
Nicht alles, was wir mittlerweile aufgebaut haben, ist transportabel. Daher laden wir alle Nuller und Modellbahnbegeisterte ein, uns bei Gelegenheit in Hagen zu besuchen. Ob an einem dritten Freitag im Monat zum ungezwungenen Fahrabend, oder zu den Winterfahrtagen Ende Januar.
In der Södingstraße 16-18 in 58095 Hagen haben wir vor fast 10 Jahren unser Domizil bezogen. Die dortige Anlage erstreckt sich über circa 280 Quadratmeter, bei derzeit circa 120m Anlagenlänge. Da eine solche Anlage ständiger Wartung bedarf und auch die eine oder andere Stelle noch nicht ganz fertig ist, haben wir noch viel zu tun, aber es soll Hobby bleiben.

Die Herausforderungen werden mit der Zeit größer, nicht nur muss die Anlage erweitert und dem Zugbetrieb angepasst werden, auch die digitale Steuerung stößt mittlerweile hier und dort an Grenzen. Module und Segmente, die beim Bau eine gut bemessene Verkabelung hatten, müssen heute, kaum 10 Jahre später überarbeitet werden. Lokomotiven bringen es locker auf zweistellige km-Leistungen, mit dem entsprechenden Verschleiß und Wartungsbedarf.

Was trotz dieser vielfältigen Aufgaben bleibt, ist der Spaß am Hobby und gemeinsam etwas zu bauen, und das hilft uns auch schon mal über eine Durststrecke.
Und die eine oder andere Hand können wir immer gebrauchen. Sollte uns tatsächlich mal die Arbeit ausgehen oder wir verspüren an diesem Abend keine Lust, so bleibt ja immer noch Betrieb zu machen.
Nachwuchs fehlt leider auch bei uns, aber das liegt wohl auch daran, das ein Treffen um 19:00 Uhr an einem Freitagabend wohl nicht die richtige Zeit ist, um Kinder (die vor Handy-Generation) an das Hobby heranzuführen. Dass das, trotz aller Unkenrufe, möglich ist, haben unsere letzten Winterfahrtage wieder gezeigt.
Wenn fünf bis zehnjährige mit leuchtenden Augen die Züge selber steuern und das Smartphone in der Tasche verschwindet oder zur Kamera degradiert wird - dann besteht Grund zur Hoffnung.

In diesem Sinne wünschen wir Euch und Ihnen ein paar schöne Stunden in Gießen um Kontakte zu knüpfen und zu pflegen und vielleicht sehen wir uns bald mal in Hagen, denn wir werden in diesem Jahr noch unser 10-jähriges Vereinsjubiläum feiern.

Mehr Infos dazu bald auf **www.spur0team.de**

Für das Spur 0 Team Ruhr-Lenne e.V.
Matthias Heß

SNM

SPUR NULL MAGAZIN

Nur in Gießen nur so lange Vorrat reicht!

Speziell in ~~Buseck~~: GIESSEN **Sonderangebote** für Abonnenten und Sammler

Gebundenes Nachschlagewerk

Heft 1-12:	79,00 Euro
Heft 13-24:	99,00 Euro

Sammelmappe mit Stäbchen

Leer:	9,80 Euro
Komplett gefüllt ...	
...mit Heften 1-12:	65,00 Euro
...mit Heften 13-24:	85,00 Euro

Bausätze aus früheren Ausgaben

zum Sonderpreis

Sammlerpreis für frühere Ausgaben

Heft 1-12:	5,00 Euro
Heft 13-23:	7,00 Euro

Noch kein Abo?

Auf der Messe abschließen und jede Menge Vorteile mitnehmen:

- Mit jeder Ausgabe gibt es gratis einen wertvollen Bausatz!
- Jedes Heft kommt pünktlich zu Ihnen nach Hause, vier Mal im Jahr!
- Ein Euro pro Ausgabe gespart!
- Versandkostenfreie Lieferung!
- Sonderpreise für Sammelmappen und Sammelbücher, siehe oben.
- Exklusive Inhalte für Abonnenten auch Online!

Ein Jahr SNM für gerade mal 39,60 Euro!
(51,60 Euro in Europa)

Vivat Viadukt – Ein anderer Blick auf die Modellbahn

Eines der besten Dinge an unseren Hobbys finde ich fahren mit Zügen. Am liebsten mit langen Zügen in einer realistischen Geschwindigkeit durch eine natürlichen Umgebung. Als Kind fand ich das schon toll und auch am heutigen Tage noch. Es fasziniert mich, um einen Zug zu sehen, der seine Fahrt leise beginnt und dann langsam über die Weichen den Bahnhof verlässt. Auch die Fahrt in großen Kurven über lange Viadukte und einer weiten Landschaft, machen mir Freude.

Die Zufügung von Geräuschen und Rauch in den letzten Jahren hat die Sensation vergrößert. Die Modellbahnindustrie fabriziert wunderschöne Modelle und es ist meine Absicht, mit dem Vivat Viadukt dies auf eine so bestmögliche Art und Weise darzustellen, in einer natürlichen Umgebung.

Warum ist das Gleis in einem großen Oval aufgestellt?

Ein Riesen-kreis hat den Vorteil, dass keine Schattenbahnhöfe benötigt werden, man kann mit längeren Zügen fahren und man kann somit dem Zug während der Fahrt überall hin folgen. Mit der Fernbedienung kann man sogar mit dem Zug mitlaufen und sich wie ein Zugführer fühlen! Aber nicht vergessen, immer die Augen gut aufzuhalten!

Es sieht so leer aus, warum gibt es nur drei Gebäude auf dem Vivat Viadukt?

Als Vorbild dient ein eingleisige Nebenbahn, im Epoche 3 und 4. Schaue dir das Vorbild an, was siehst du in den ersten 10 Metern links und rechts vom Gleis? Nicht viel! Sicherlich nicht außerhalb des Bahnhofs. Auf jeden Fall keine Feuerwehrwagen mit blinkenden Lichtern, Fußballplätze mit Zuschauern, Berge mit Bächen und so weiter. Je ruhiger die Umgebung, des so besser fallen die Züge auf. Nur um Fotos zu machen ist es vielleicht etwas langweilig. Übrigens sind die drei Gebäude maßstabgetreue Modelle von vorhandenen Vorbilder. Wissen Sie, um welche es sich handeln?

Warum heißt die Modellbahn Vivat Viadukt?

Um einer langen Fahrstrecke ein bisschen Leben ein zu hauchen, wurden drei Viadukte eingebaut. Ein Viadukt aus Beton, im Stil des Deutschen Künstlers Oliver Boberg (Stadttunnel, 1998). Eine Eisen-Fachwerkbrücke, die der Rheinbrücke bei Neuenburg am Rhein ähnelt und zum Schluss, ein langer Bogenviadukt aus Stein, im Stil von Altenbeken. Bei dem Letzten, wird um die zwei Jahre, ein Dampffest organisiert, genannt Vivat Viadukt. Lang lebe der Viadukt!

Warum sind die Fahrzeuge alle patiniert?

Ein entsprechendes Patina sorgt für eine viel größere Erlebnis der Modelle. Modelleisenbahn ist halt doch eine Emotion. Becasse hat für eine schöne Verwitterung gesorgt. Alles ist digital. Lokomotiven, Signale, Fahrstraßen, Geräusche, alles wird digital angesteuert. Haben Sie eine Lokomotive die digital programmiert werden muss? Oder wollen Sie gerne eine Runde mit Ihrem eigenen Material fahren? Kein Problem, kommen Sie vorbei und wir helfen Ihnen gerne.

Hendrik Knoop (HJKnoop@zonnet.nl)

sb modellbau
Fachbetrieb für Glockenanker Motoren

Offizieller Partner von maxon motor *und* FAULHABER

Spur 0 Neuheiten 2017

Übersicht über die Fahrwerke in Spur 0, 0m, 0e, 0f (auf Anfrage)

Drehgestell-Fahrwerk
(Spur 0)

weitere Fahrwerke auch in Spur H0, H0m, H0e möglich

Spurweite	Achsstand	sb.Nr.	Anwendung
Spur 0	31,0mm	39031	Diesellok DSB 57
Spur 0	32,0mm	39013	Selbstbau
Spur 0	34,0mm	39013-34	Drehgestell
Spur 0	35,0mm	39010	Selbstbau
Spur 0	36,0mm	39025	Drehgestell
Spur 0	39,0mm	39002-39	Drehgestell Triebwagen LINT
Spur 0	42,0 mm	39002	Drehgestell / Selbstbau
Spur 0	52,4mm	39019	Drehgestell
Spur 0	52,6mm	39015	Drehgestell Lima V216
Spur 0	56,0mm	39006	VW Bulli T1
Spur 0	62,0 mm	39001	2-Achs
Spur 0	67,0mm	39011	Selbstbau
Spur 0	70,0mm	39009	Selbstbau
Spur 0	72,0mm	39005	Brekina Transporter
Spur 0	76,5mm	39003	E 69 Billerbahn
Spur 0	78,0mm	39032	Drehgestell E 44 Billerbahn
Spur 0	95,0mm	39026	Tenderfahrwerk BR 55 Billerbahn
Spur 0	134,5mm	39004	VT 70.5 Billerbahn
Spur 0e	23,0mm	39021	Feldbahn
Spur 0e	27,4mm	39007	US Diesellok Fa. Simrock
Spur 0e	30,0mm	39020	Drehgestell VT 137 Henke
Spur 0e	31,5mm	39028	Drehgestell VT 303 Henke
Spur 0m	33,0mm	39022	BMW Isetta
Spur 0m	43,0mm	39014	Drehgestell
Spur 0m	43,0mm	39024	Straßenbahn Drehgestell
Spur 0m	45,0mm	39030	Drehgestell
Spur 0m	50,0mm	39029	Selbstbau
Spur 0m	54,4mm	39027	Drehgestell Triebwagen
Spur 0m	56,0mm	39006-0m	VW Bulli T1
Spur 0m	70,0mm	39023	Straßenbahn

Neue Fahrwerke? Das können wir auch!

Wir bauen ein Fahrwerk, das exakt Ihren speziellen Vorstellungen entspricht!
Wie läuft eine solche Anfrage ab? **Ihre Anfrage für ein Fahrwerk muss folgende Angaben enthalten:**

Baugröße (Spurweite), Achsstand, Raddurchmesser, Länge - Breite - Höhe, Geschwindigkeit.

Ideal wäre eine Zeichnung mit Ihren Maßen. Bitte teilen Sie uns Ihre Kontaktdaten (Anschrift, Tel, e-mail) mit. Wir werden Ihnen dann ein Angebot für ein mögliches Fahrwerk unterbreiten. Änderung der Maße von einem Standard Fahrwerk sind möglich. Dann wäre es eine Einzelanfertigung (Mehraufwand). Bearbeitungszeit ca 6-8 Wochen. Preise auf Anfrage. Mengenrabatt sind ab 5 Stück und ab 10 Stück möglich. Ansprechpartner: Hr Pierre Bussjäger

sb modellbau *● Ilzweg 4 ● 82140 Olching ● Tel 08142-12776 ● Fax 08142-41171*
e-mail: info@sb-modellbau.com ● Homepage www.sb-modellbau.com

Die Sache wird rund!

Die „Spur 0 is wonderful" MOBA Schulprojekt Anlage wird in Gießen erstmals komplett aufgebaut. Die im Rohbau erstellten drei noch fehlenden Segmente schließen das 7,5 mal 3,5 m große Rechteck. Auf diesem Anlagenstück werden die Gleise des Betriebsbahnhofs verlegt, so dass schon am Samstag ein rundum Fahrbetrieb möglich ist. Weiter landschaftlich gestaltet werden beide Kurvensegmente. Der Stahlhandel erhält seine große Lagerhalle, der Halbportal-Wippkran ist voll funktionsfähig und die Aral-Tankstelle kann zum Tanken angefahren werden.
Die Gleisrotte im Betriebsbahnhof hat ebenfalls viel zu tun. Alle Gleise werden montiert und dann geschottert. Das Modellbahn Team aus Rheydt-Mülfort - Dohr hat noch viel Arbeit vor sich.

DIE MODELLBAHNWERKSTATT in Wuppertal

Modellbahnlösungen aus einer Hand

- Anlagen- und Landschaftsbau
- Module und Segmente
- Decoder- und Sound-Einbau
- Anlagendigitalisierung
- Reparaturen und Ersatzteile
- Erlebnisreisen
- An- und Verkauf von gebrauchten Modellbahnen

Paulstraße 8 • 42287 Wuppertal • Tel. 0202 / 260 360 49 • Fax 0202 / 870 910 47
www.die-modellbahnwerkstatt.de • info@die-modellbahnwerkstatt.de
Öffnungszeiten: Di. und Do. 17.00 - 20.00 Uhr • Sa. 11.00 - 15.00 Uhr und nach Vereinbarung

´schuldigung Wissen Sie, wie ich zum Lenz-Stand bei den Spur 0 Tagen komme?
Ich wär jetzt auch lieber bei Lenz statt dem Chef hier beim "arbeiten" zuschauen zu dürfen...
Lenz? Also, da nehmen Sie am besten den kostenlosen Shuttle-Bus, der bringt Sie direkt zu Lenz...
...da ist nämlich Tag der offenenTüre* und Sie können nicht nur die Modelle, sondern die ganze Firma ansehen...
...und: was Leckeres für den Gaumen gibts da auch noch!
Lenz0©
Lenz-Elektronik GmbH · Vogelsang 14 · 35398 Gießen · Telefon: 06403 - 900 10 · www.spur0.de
*Samstag, 25.3., von 9 bis 16:30 Uhr und Sonntag, 26.3., von 9 bis 15:30 Uhr.

Hauser - Figuren

Kohle abladen

Motorradreparatur

„15“

Alte Lok auf Vodermann bringen

Stolz auf sein erstes Auto

...und Sonntags früh wird geflimmert..

Abenteurer neben dem Schienenstrang

Gestaltungsvorschläge mit Hauser-Figuren

www.hauser-figuren.de info@hauser-figuren.de 035841/ 36752