



Messeheft 2014

Ausstellerverzeichnis und Wegweiser

Veranstalter:

Michael Schnellenkamp • Treiser Pfad 1 • 35418 Buseck
schnellenkamp@t-online.de • www.busecker-spur-0-tage.de

**Ausführliche
Berichterstattung
im Heft und Online!**

SNM

SPUR NULL MAGAZIN

Seit über vier Jahren vier mal im Jahr alles über Spur Null

Egal, ob Einsteiger, ob Freund edler Messingmodelle, Teppich- und Spielbahner, Anlagenbesitzer oder Modulbauer: Das ist für Sie! Alle Neuerscheinungen in Wort und Bild, alle News aus der Szene, umfassende Berichterstattung auch über Kleinserienhersteller und deren Modelle. Immer aktuell. SNM Leser wissen genau, was läuft.

Das Spur Null Magazin bringt spannende und aufwendig produzierte Beiträge, Bauberichte, tolle Anlagenreports, Basteltipps und vieles mehr. Das Ganze in großzügigem Layout mit spektakulären, großformatigen Fotos. Die Spur Null ist anders als andere Modellbahn-Baugrößen, und das Magazin trägt dem voll Rechnung. Erfahrene Modellbauer zeigen ihre Werke und Tricks und liefern viele Anregungen für ein faszinierendes Hobby. Geballtes Spur Null Wissen für Sie!

Hallo, Abonnenten!

Bei den Busecker Spur Null Tagen gibt es:

- Zurückliegende Hefte zum Sonderpreis!
- Kostenlose Namensschilder für Forumsnutzer!
- Neu aufgelegte Abo-Bausätze zum Sonderpreis!
- Ein Preisausschreiben!
- Sammelmappen und Sammelbücher versandkostenfrei, sofort zum Mitnehmen!
- Eine kompakte Inhaltsangabe für die Hefte 1-12, schick gedruckt, kostenlos!

**Extras und
Sonderangebote
für Abonnenten!**

Hallo, Aussteller!

Bei den Busecker Spur Null Tagen gibt es die Gelegenheit, alle **Neuheiten** der großen Leserschaft des SNM vorzustellen. Wir bauen wie jedes Jahr unser Fotostudio auf und Sie können Ihre Neuheiten in top Qualität fotografieren lassen. In der nächsten Ausgabe werden alle Neuheiten im Heft vorgestellt, zusätzlich gibt es eine Onlinemeldung im Internet — mit über 2000 Lesern pro Tag. Im Rahmen einer redaktionellen Besprechung entstehen selbstverständlich keine Kosten (wäre ja noch schöner). Bringen Sie Ihre Neuheiten ab Samstagnachmittag für ein paar Minuten am Stand vorbei, oder wir holen Ihre Modelle gerne zum Fotoshooting ab und bringen sie flugs zurück.

**Umfassende
Neuheiten-
vorstellungen
für alle Aussteller!**

Noch kein Abo?

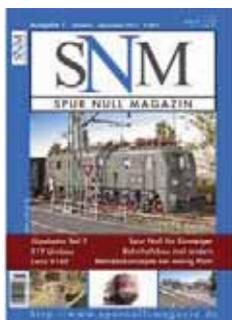
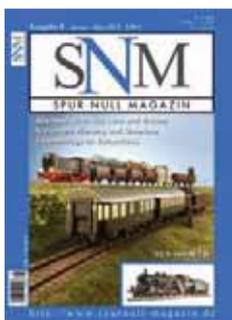
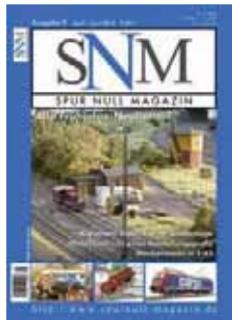
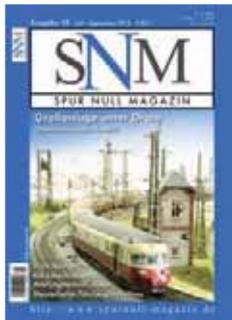
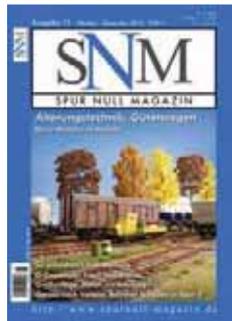
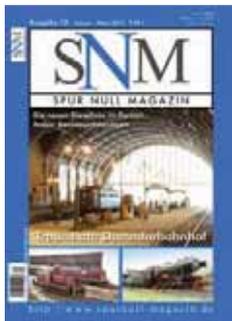
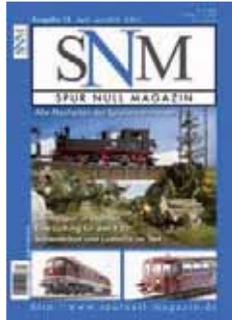
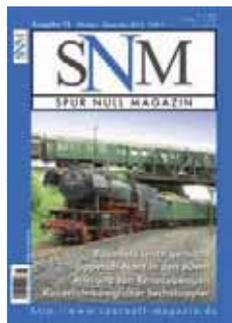
Wirklich? Jede Menge Vorteile:

- Mit jeder Ausgabe gibt es gratis einen wertvollen Bausatz als Geschenk!
- Jedes Heft kommt pünktlich zu Ihnen nach Hause, vier Mal im Jahr!
- Ein Euro pro Ausgabe gespart!
- Versandkostenfreie Lieferung!
- Sonderpreise für Sammelmappen und Sammelbücher!
- Exklusive Inhalte für Abonnenten auch Online!
- Kostenlose Verkaufsplattform Online (nur private Anbieter).

**Abonnenten
haben
mehr davon!**

Ein Jahr SNM für gerade mal 35,60 Euro!

(35,60 Euro in Deutschland, 47,60 Euro in Europa)
Gleich am Stand vorbeischaun und Abo abschließen.



Ich begrüße Sie zu den diesjährigen „Busecker Spur-0-Tagen“

Zum ersten Mal haben wir für Sie ein kleines Messeheft erstellt, welches Sie als Wegweiser auf der Ausstellung und als Nachschlagewerk benutzen können wenn Sie wieder daheim sind.

Auf den zum Teil schon einmal gezeigten Anlagen hat sich viel getan. Es wird nicht langweilig für Ihre Augen. Die Ruhr-Lenne Gruppe sowie die Zwei aus Lippstadt zeigen ihre neuen Module.

Natürlich hat auch Franky, Frank Minten, ordentlich weitergebaut. Julian Baginsky, der Enkel von Peter Urban, zeigt was man mit wenig Platz erreichen kann. Auch die Anlage von Stefan Rieche auf dem Stand von Lenz Elektronik wird Sie begeistern.

Modellbahnclubs und Zusammenschlüsse nutzen dieses Wochenende auch zu kleinen Treffen abseits des Geschehens. Die Arge Spur 0 sowie der Fremo-0 sind stark vertreten und informieren über die Spur-0.

Fast alle großen Modellbahnzeitungen sind anwesend. Das Spur Null Magazin sowie der 012-Express sogar mit eigenem Fotostand. Haben Sie etwas zu knipsen, scheuen Sie sich nicht die Presse anzusprechen.

Ein Extra-Highlight sind die funkferngesteuerten Autos rund um Mario Helms.

Wie man sieht, haben sich viele Firmen an der Produktion dieses Heftes beteiligt. Ich danke Ihnen dafür. Es zeigt auch, wie wichtig diese Ausstellung inzwischen für uns geworden ist.

Falls Sie Verbesserungsvorschläge oder Wünsche haben, sprechen Sie mich gern an - eventuell kann davon ja in 2015 etwas berücksichtigt werden.

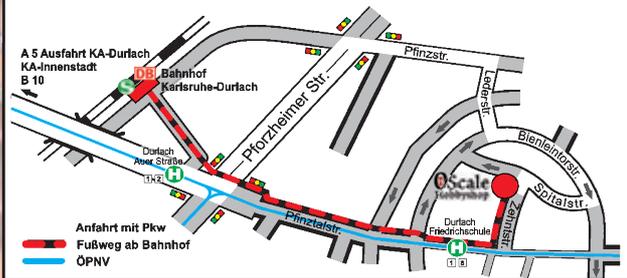
Wir sehen uns doch wieder, oder?
Am 28. und 29. März 2015.

Ihr und Euer Michael Schnellenkamp.

Träume in Spur 0

0Scale Hobbyshop

Zehntstr. 9 · 76227 Karlsruhe-Durlach
Telefon 0721-9145194 · Telefax 032-121203049



- Lokomotiven,
- Personen- und Güterwagen,
- Schmalspur,
- Fahrzeugbau, Decoder,
- Anlagengestaltung,
- Zubehör und Sonstiges

Ladenöffnungszeiten:

Do. 14:00 bis 19:00 Uhr, Fr. 10:00 bis 19:00 Uhr
Samstags 10:00 bis 15:00 Uhr

www.0-scale-hobbyshop.de

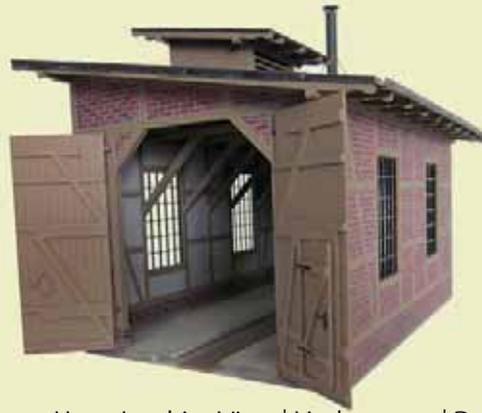


Gebäudemodelle

in 1:45 nach konkretem Vorbild

**Material, Bauteile und Bausätze
präzise CNC-gefertigt**

sowie individuelle Anfertigung
von Fräs- und Drehteilen aus
Kunststoff, Holz und NE-Metallen



artdetail

Hans-Joachim Lüers | Lindenweg 3 | D-25560 Hadenfeld
04892 899631 | joachim.lueers@artdetail.de | www.artdetail.de



Modellbahnlösungen aus einer Hand

- Anlagen- und Landschaftsbau
- Decoder- und Sound-Einbau
- Reparaturen und Ersatzteile
- An- und Verkauf von gebrauchten Modellbahnen
- Module und Segmente
- Anlagendigitalisierung
- Erlebnisreisen

Paulstraße 8 • 42287 Wuppertal • Tel. 0202 / 260 360 49 • Fax 0202 / 870 910 47
www.die-modellbahnwerkstatt.de • info@die-modellbahnwerkstatt.de
Öffnungszeiten: Di. und Do. 17.00 - 20.00 Uhr • Sa. 11.00 - 15.00 Uhr und nach Vereinbarung



KTD/HHB **Modellbau**

Anfertigungen von
- Lokomotiven
- Wagons
Alterung von Modellen



- Farben nach RAL
- Pinsel
- Airbrush
- Zubehör



Werkzeuge
und mehr

- Sägen
- Bohren
- Fräsen
- Schneiden

- Kleben
- Spachtel
- Formen



- alles in Spur O**
- Zuckerrüben
 - Kartoffeln
 - Ziegelsteine
 - Pflastersteine
 - Briketts



Fachhandel

www.ktd-hhb.de

Humperdinckstr. 5 - 41564 Kaarst/Germany - Tel. 02131/516310 - e-Mail: info@ktd-hhb.de

Anlage „Waldau“ von Frank Minten



Alles fing mit dem Bahnhofsgebäude von Lenz an. Diesen Bausatz habe ich aber nicht nur so gefertigt wie er aus der Schachtel kam, sondern wurde mit allen Details und Inneneinrichtungen verwirklicht.

Als dieses Gebäude dann fertig war, schrie es förmlich nach einem geeigneten Standort. Somit war nach kurzer Überlegung das Thema in Epoche III Nebenbahnhof „Waldau“ geboren. Mit einigen Modulen, insgesamt nun zehn, kommt dieser Bahnhof mit einer Gesamtlänge von stattlichen 10,40 Metern daher. Diese kann ich nicht in voller Länge hier bei mir zu Hause stellen, aber die Module sind in unterschiedlichen Längen und auf zwei Etagen in meiner Diele an der Wand aufgehängt.

Somit hatte ich nun eine Länge von 5,20 Meter, die ich über einander dafür nutzen kann, um alles unterzubringen und auch auf beiden Etagen getrennt fahren und schalten zu können. Bei einer Tiefe von nur 53 Zentimeter war eine Hintergrundgestaltung nötig um die Tiefenwirkung zu vergrößern.

Fahren wir nun einmal von Westen kommend auf den Bahnhof zu. Dabei passieren wir zuerst einmal das Einfahrsignal West und kommen am Lokschuppen mit Werksszenerie und Bekohlung mit Wasserkran vorbei.



Dort im Lokschuppen ist die 69er Dampflok der Museumsbahner in Waldau untergestellt. Auch könnte eine 64er dort pausieren. Nun rollt unser Zug mit leicht angezogenen Bremsen an der linksseitig gelegenen Dorfstraße vorbei. Die Dorfstraße endet an der Fabrikzufahrt im Halbanschnitt. Weiter passiert er die Ausweichstelle mit Ausfahrtsignalen und Gleiswechsel um in Gleis 1 an den Bahnhof heranzufahren.

Der Bahnhof „Waldau“ und das davor stehende Toilettenhaus sind preußisch geprägte Bauten. Alle Gäste können nun aus-, ein- und umsteigen. Der Gegenzug passiert gerade das Gleis 2. Ein Nahgüterzug mit Pwg und einigen Güterwagen. Gezogen von der V 60...

...so könne es weiter und weiter... gehen.

Es gibt auch ein Stumpfgleis an der Linken. Dort hält in der Regel dann der VT 98 mit VS 98. Dieses Gleis ist gerade lang genug um diesen Triebwagen aufnehmen zu können und wird auch zum Umschlag für Ortsgüter genutzt.

Fahren wir also weiter nach Osten.

Der Zugführer meldet „Abfahrt frei“ und der Zug setzt sich langsam in Bewegung. Nun sieht ein Jeder den Anbau des Güterschuppens mit Verloaderampe. Die Fahrt geht weiter: hier ist ein Schrankenposten und auch das Signallager vorhanden. Die Strecke ist ein wenig gewunden um auch noch ein Tanklager mit Dieseltankstelle aufnehmen zu können.

Schauen wir wieder nach links aus dem Fenster, dann können wir ein eingezäuntes Gelände mit Zufahrtsgleis zum BayWa-Lagerhaus und Maschinenfabrik erkennen. Nun wird schon das Einfahrsignal „Ost“ passiert und hier ist zur Rechten noch die Köf zu Hause in ihrem eigens dafür gebauten Schuppen. Der Zug nimmt nun mehr Fahrt auf und es geht auf große Reise.

Die gesamte Modulanlage wird mit Lenz Zentrale und LH 100 Fahrgeräten gesteuert. Alle Funktionen: Fahren der Loks, Stellen der Weichen und andere Dinge werden über Decoder Lenz LS 150 und ESU SwitchPilot 51800 angesteuert.

An der Front meiner Module sind LA 152 Adapter eingebaut. Dort habe ich dann die Möglichkeit mit meinem LH 100 anzudocken. Bei einer Modullänge von vorerst 10,40 m ist dies echt nötig.

Modellbahntechnik Frank Minten

Bachstrasse 135 41747 Viersen

Telefon 02162-356892 Mobilfunk 0175-8373605

www.modellbahntechnik-minten.de

E-Mail: info@modellbahntechnik-minten.de

Unser Lokmittel:

Die Urmutter der V 160 Familie kommt jetzt in 1:45!

Wir präsentieren Ihnen unsere „Lollo“ mit ihrer charakteristischen rundlichen Nase, die ab der Nummer 160 010 durch die eckigere, preisgünstiger zu fertigende und windschnittigere Variante ersetzt wurde. Unsere „Lollo“ kommt in vorbildgetreuer Zweifarben-Lackierung und selbstverständlich mit allem, was schon unsere V 160 auszeichnet: Antrieb auf alle Achsen, Originalsound, fernbedienbare Kupplung vorn und hinten, Fahrgestell aus Metall, Gehäuse aus Kunststoff usw.

Na, wenn wir Sie damit nicht locken können...



Foto: Lackiertes Formenmuster

Lenz  ©

Lenz-Elektronik GmbH · Vogelsang 14 · 35398 Gießen · Tel.: 06403 - 90010 · www.spur0.de



Präzisionsmodellbau

RUDOLF HEINRICH



Sächsische Einheitspersonen- und Gepäckwagen der Baujahre 1929, 1930 und 1932 in den Nenngrößen 0e (1:43,5), 1e (1:32) und bei Bedarf auch 1e (1:22,5)



Sächsischer VT 137.600 (Lindwurm) des Baujahres 1951 in der Nenngröße H0e (1:87) verfügbar., 0e (1:43,5), 1e (1:32) wird bei Bedarf folgen

Diese Modelle werden in den verschiedenen Epochen und Versionen in den nächsten 2 Jahren erscheinen.

Präzisionsmodellbau Rudolf Heinrich - Ossietzkystraße 37 A - 01662 MEISSEN

Tel.: 03521 463-5678 - Internet: www.praezisionsmodellbau-heinrich.de
Fax: 03521 463-5679 - eMail: info@praezisionsmodellbau-heinrich.de



WiLaMo

Wildung-Laser-Modellbau

Lasercut Bausätze für Ladegut, Kisten,
Gebäude uvm.

www.wilamo.de

Am Anfang war die Modellbahn...

Das Verkehrsgeschehen auf der Modellbahnanlage lässt sich in jeder Epoche beliebig auf der Schiene mit hochwertigem Rollmaterial darstellen und nachspielen. Schade fand ich bisher immer, dass neben der Schiene wenig oder gar keine Bewegung stattfand. Hochwertige Modellfahrzeuge standen zur Ausgestaltung stocksteif in der Umgebung der Bahngleise herum und ergänzten das Gesamtbild „lediglich irgendwie“.

Dieser Umstand hat mich 2010 dazu bewogen durch ein spontanes Projekt im Maßstab 1:45 (43,5), diese Baugröße für mich zu entdecken. Auslöser war der Unimog 401 auch „Froschaug“ genannt. Neben Antrieb, Lenkung und Licht hat er einen zuschaltbaren Arbeitsscheinwerfer, eine automatische AHK und eine funktionsfähige kräftige Winde erhalten.

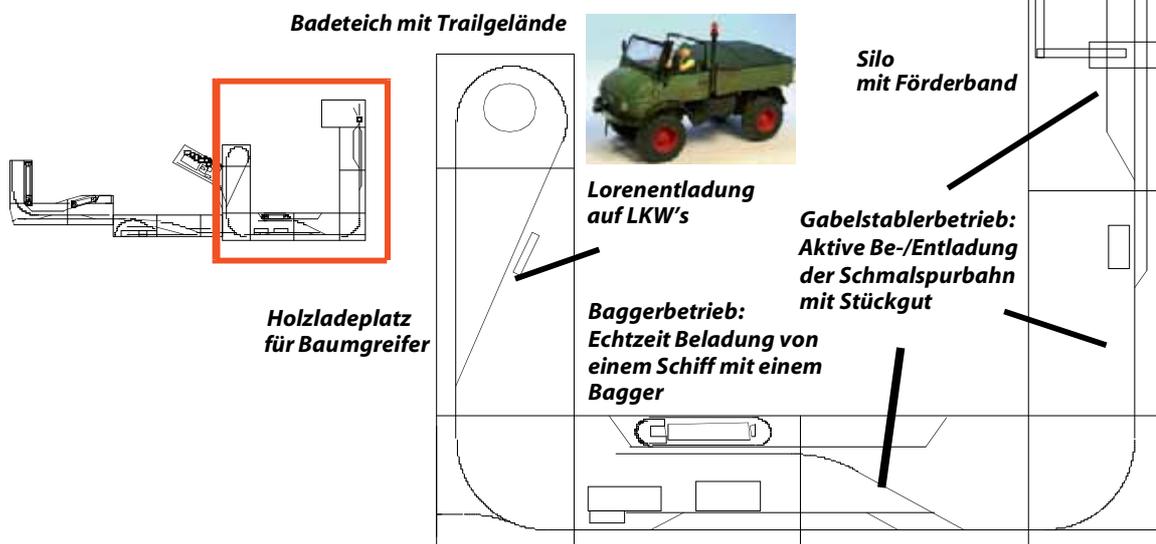
Der Spaß an diesem Projekt, ließ ganz schnell bei mir den Wunsch wachsen doch eine eigene Modellbahnanlage in diesem Maßstab zu bauen. Aus Platzgründen entschied ich mich für die Schmalspur 0e. Meine Anlage hat neben dem aktiven Schmalspurbetrieb auch einen in den Spielbetrieb eingebundenen Autoverkehr. Ferngesteuerte Rc-Modelle, vom voll funktionsfähigen Radlader, Baumgreifer, Gabelstapler, Bagger und LKW's bis hin zu Versorgungsfahrzeugen. Alle Fahrzeuge sind von namhaften Herstellern und teilweise auf den Maßstab angepasst.

Heute ist meine „kleine Anlage 3,20mx3,20m“ gewachsen und im Verbund mit 2 weiteren Anlagen zusammengesetzt kommen wir insgesamt auf eine Länge von 9 Metern.



Auf dieser Ausstellung ist jedoch nur mein Teil der Anlage zu sehen...

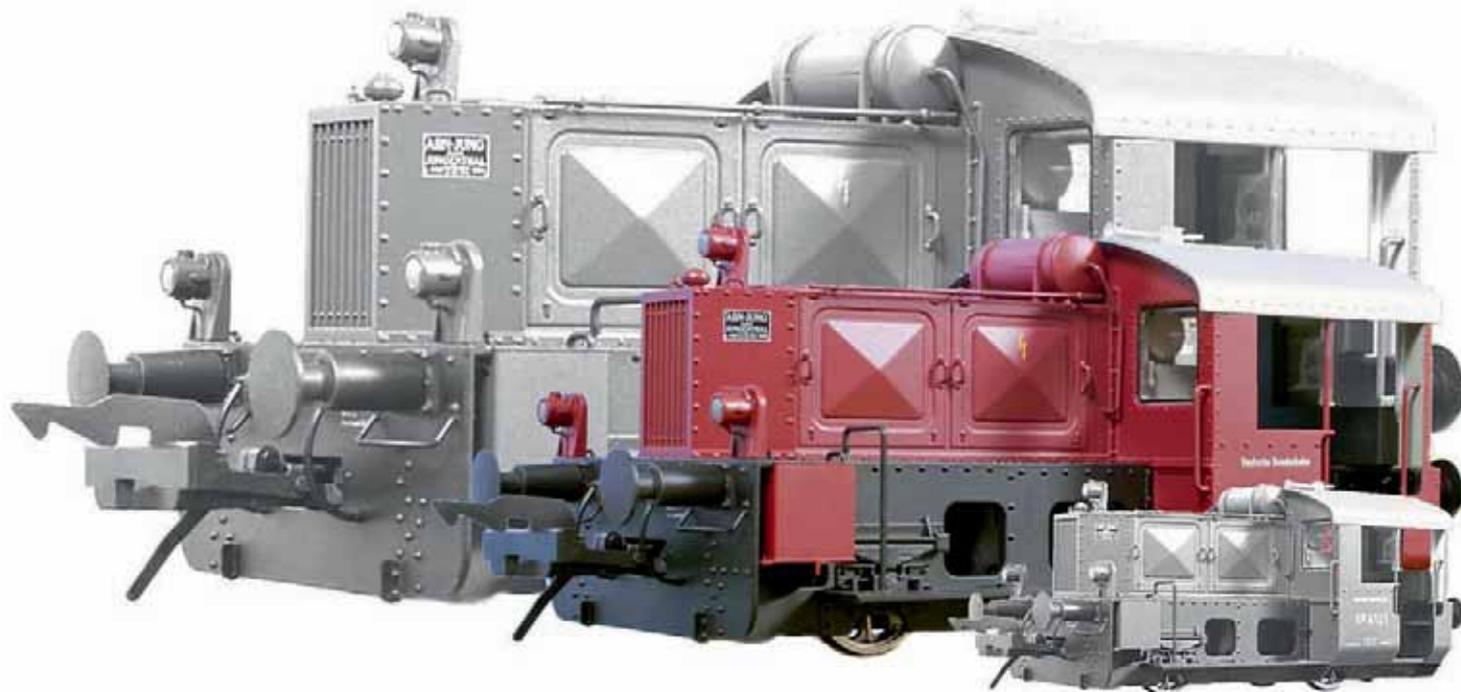
Mario Helms post-mk@t-online.de



Silobeladung von Loren auf LKW



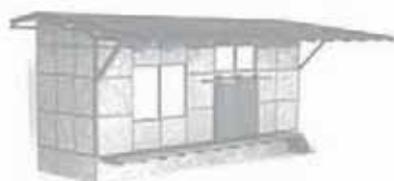
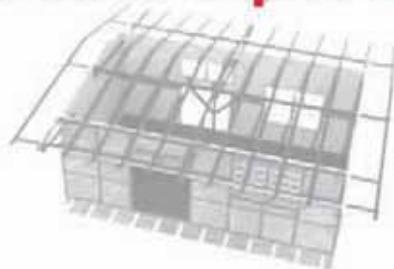
Dem Vorbild ein Stück näher Modellbahnbau in Spur 0



1-0-H0

Größer Mehr Details Weniger Kompromisse

ARGE Spur 0



Güterschuppen „Klein Flottbek“
Kleine Bausatzaktion zur JHV 2013

Die „Internationale Arbeitsgemeinschaft Modellbahnbau Spur 0 e.V.“ befasst sich seit rund 40 Jahren mit der Baugröße 0. Rund 1100 Mitglieder aus Deutschland, den benachbarten Ländern und sogar aus Übersee haben sich zur intensiven Beschäftigung mit der Spur 0 zusammengefunden, wobei ein Schwerpunkt auf dem in dieser Baugröße möglichen Selbstbau und dem Informationsaustausch darüber liegt.

Was bietet die ARGE ihren Mitgliedern?

In der Vereinszeitschrift „Spur 0 Lokomotive“, welche seit 1974* mehrmals im Jahr erscheint, berichten Mitglieder über ihre Aktivitäten im Modell- und Anlagenbau, finden Sie Artikel zu Neuheiten und vielfältige Tipps zu allen Fragen der Spur 0 sowie Termine für Regional- und regelmäßige Treffen. Ein umfangreicher Kleinanzeigen-Markt erreicht auch die Mitglieder, die sich nicht am Internet beteiligen. In unregelmäßigen Abständen – meist einmal jährlich – bietet die ARGE ihren Mitgliedern **Selbstbauaktionen** an. Hier können Bausätze erworben werden, deren Kosten sich im Rahmen der Selbstkosten bewegen.

* Eine DVD mit allen Inhalten der 222 zwischen 1974 und 2013 erschienenen Ausgaben erhalten Neumitglieder zur Begrüßung.

ARGE Spur 0
Robert-Koch-Straße 3
75428 Illingen

www.argespur0.de



Alphabetisches Ausstellerverzeichnis Halle I

<i>Name</i>	<i>Schwerpunkt</i>	<i>Standnummer</i>
0-Scale Hobbyshop	Alles zu Spur-0	101
Arge Spur-0	Förderung der Spur-0, Bausatzaktionen	103
Borsodi	Gebäudemodelle	115
Büttner Ladegut	Ladegut Spur-0	114
Fremo-0	Förderung der Spur-0	107
Hansen	Flohmarkt	117
H0fine.de	Zubehör, mechanisches Stellwerk	105
Heider	Spur-0, Vitrinen	109
Hofmanns Modellbau	Eisenbahnzubehör, Modelle Spur-0 bis 2	104
Karges, Pit	Farben und Alterung	106
Kieskemper	MBW Produkte	108
KTD/HHB Modellbau	Wagons, Loks, Kleins., patiniert, Zubehör	110
Modellbahnzubehör Clevinghaus	Viessmann Prod. LED, Elektronik	112
Schotterwagen.de	Zubehör	111
Tintoy world		102
Wildung-Laser-Modellbau	Laser: Ladegut, Gebäude, Zubehör	116
Zielke, Bernd	Rollendes Material	113



Abb. zeigt Breuer Lokomotor VL



FORM
NEUHEITEN 2013



**BAHN FREI FÜR DAS ERSTE
BRAWA FAHRZEUG IN SPUR 0**

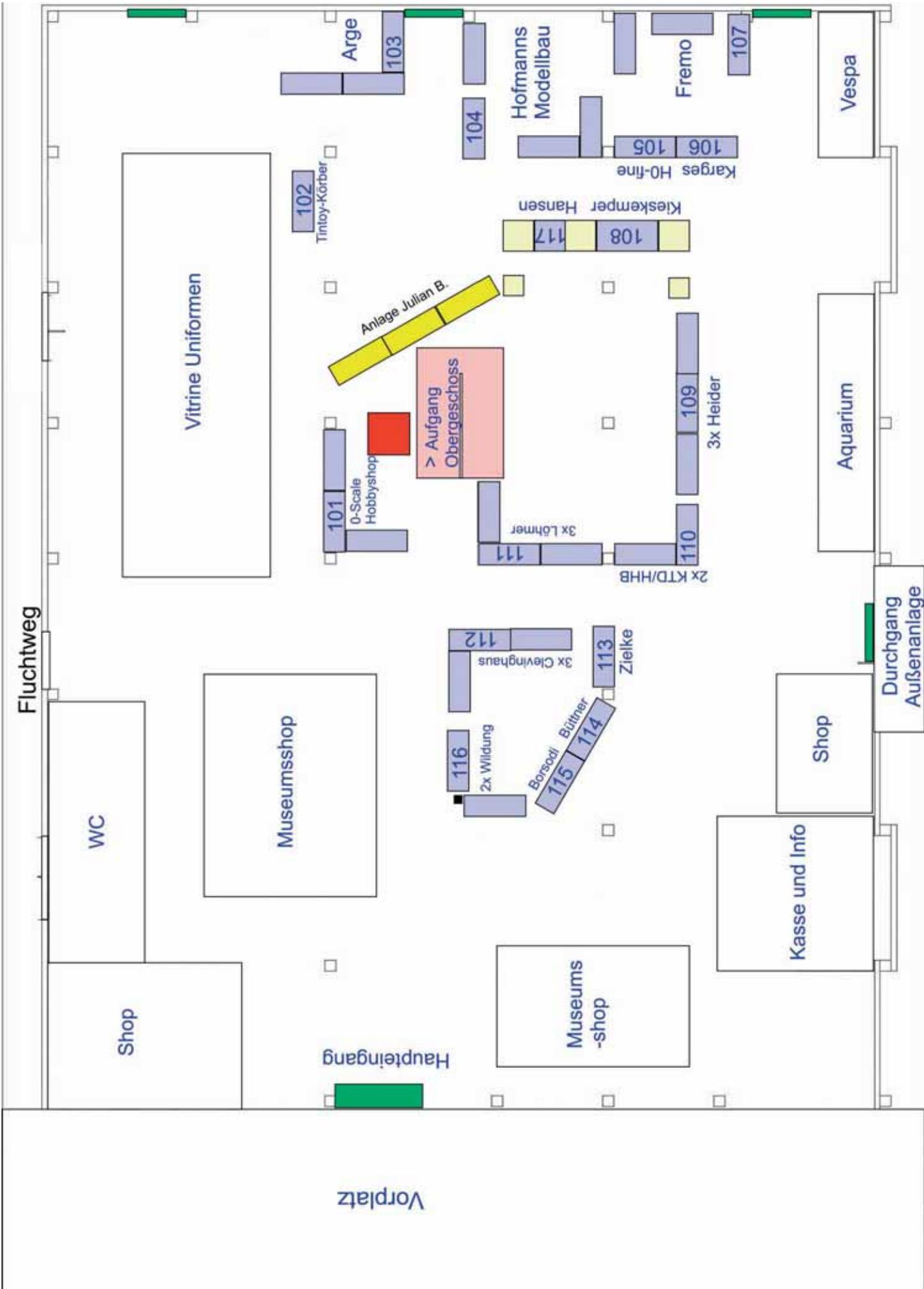
Er kam als Alternative zu Dampfloks für den kleinen Rangierbetrieb erstmals 1913 auf die Schienen, wurde 1914 als „Breuer-Traktor“ patentiert, machte nach dem 2. Weltkrieg in ganz Europa Karriere und ist vereinzelt heute noch im Einsatz. Zu bestaunen ist der Lokomotor auch im Verkehrsmuseum Luzern. Und schon bald als BRAWA Modell.

Die Formneuheit bringt noch mehr Fahrspaß in Spur 0 und besticht durch höchste Originaltreue: etwa durch Metall-Räder, -Rahmen und -Aufbau oder frei stehende Griffstangen und Wagenwinde. Noch mehr Gründe für Vorfreude: Das Fahrzeug steht in drei Ausführungen zur Wahl. Nebst über 20 Wagen in Spur 0.

Mehr Infos jederzeit unter brawa.de

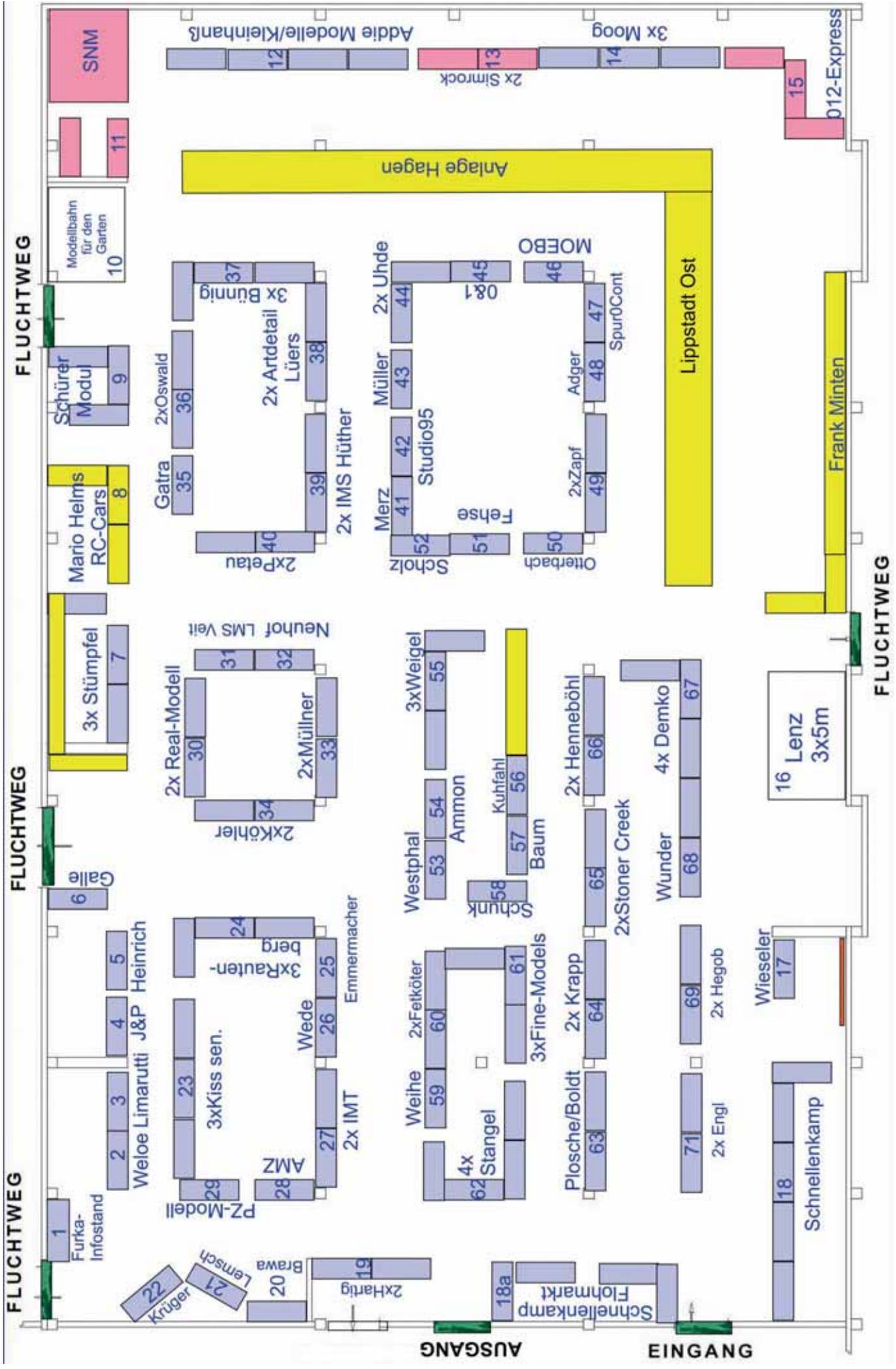


Liefertermin: 2. Quartal 2014



Alphabetisches Ausstellerverzeichnis Halle II

<i>Name</i>	<i>Schwerpunkt</i>	<i>Standnummer</i>
0&1 Modellbahn	Messing-Handarbeitsmodelle	45
012-Express/GO ONE Verlag	Magazine	15
Addie Modell		12
Adgar Modell Technik	Bausätze Güterwagen	48
AHA Modelle	Schmalspurmodelle Om, Oe, Bauteile	19
AMZ-Antriebe	Radsätze und Antriebe	20
Artdetail Luers	Gebäudebausätze, Bauteile	38
Baum Antonette	Spur-G, Literatur, etwas HO	57
Brawa	Modellbahnen und Zubehör	20
Bünnig Modellbau	Gebäude und Zubehör	37
Demko		67
Emotech	Zubehör Spur-0	25
Fehse Wolfgang	Flohmarkt	51
Fetkötter	Flohmarkt, O und Of, Automodelle, Literatur	60
Fine Models	Modelleisenbahn Spur-0 und I	61
Galle Horst		6
Gatra Modellbau	Schotter, Gräser, Sträucher, Bäume	35
Hegob		69
Henneböhl	Zubehör Spur-0	66
IMS Hüter	Leuchten, Bäume, Häuser, Zubehör	39
IMT Frowein	Alles um den Anlagen u. Landschaftsbau	27
J&P Modellbau	Modelle Lok, Wagen, Triebwagen	4
Kiss-Modellbahn-Service	Spur-0-Fahrzeuge	23
Knoblauch DFB Furka-Bergstrecke	Infostand	1
Köhler Thomas	Modellbahnzubehör, Schilder, Autos	34
Krapp		64
Krüger Modellbau		22
KS-Modellbau		7
Kuhfahl	Zubehör, Literatur	56
Lensch-Modelle		21
Lenz Elektronik GmbH		16
Limarutti Modellbau	Zubehör Spur-0	3
LMS Veit	Pola-Maxi Bauteile, Naßschiebebilder	31
Lokschmiede Neuhof		32
Merz Peter		41
Modelle für den Garten	Spur-0 Blecheisenbahn	10
Modellbahn Ammon	Hauptimporteur Deutschland ETS und Merkur	54
Modellbahn Engl	Ladegut	71
MOEBO	Hersteller von Ladeböden, Gebäuden und Zubehör	46
Moog Modellbautechnik	Spur-0 Zubehör	14
Müller Modellbau	Zubehör und Ladegüter	43
Müllner	Modellbahn und Zubehör	33
Oswald Martin	Flohmarkt	36
Otterbach	Dioramen, Fertiggelände	50



ZAPF Ladegüter, Gebäude & Zubehör

MODELL für den Modellbau

Wir fertigen in Lasertechnik nach Ihren Wünschen.

zum Beispiel

- Fenster
- Türen
- Mauerteile
- Wandelemente
- Wagenböden



Besuchen Sie unseren Shop und entdecken Sie die Vielfalt unserer Angebote

www.zapf-modell.de



www.kieskemper.de

**WIR SAGEN
DANKE**

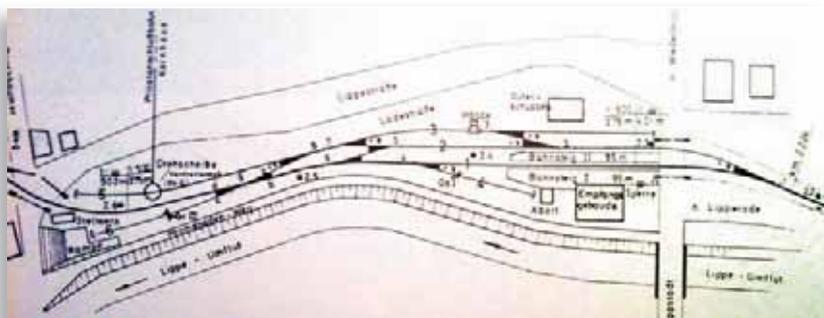
Besuchen Sie uns wieder

Anlage Lippstadt Nord

Der Bahnhof Lippstadt Nord war an der Stammstrecke der Warstein - Beckum der Westfälischen Eisenbahn (WLE) über Jahrzehnte der bedeutendste Bahnhof der WLE gewesen. In den Jahren 1951-55 war hier mehr als 10 Personen im Bürodienst und ebenso viele im Stellwerk - Güterboden - Schrankendienst beschäftigt. Hinzu kamen Lokführer und Heizer. Der weitere Weg ähnelt dem Schicksal zahlloser anderer privater und staatlicher Nebenbahnen. 1975 fuhren die letzten planmäßigen Personenzüge durch den Bahnhof Lippstadt Nord. Das Ende des Bahnhofs Lippstadt Nord kam schließlich 1986. Die Gleisanlagen wurden abgebaut und das Stellwerk wurde stillgelegt, es verblieb nur noch das Durchgangsgleis, auf dem heute Kalkstein für die Zementwerke in Beckum - Neubeckum transportiert wird.

Lokalen Eisenbahnfreunden gelang es aber, dass das Stellwerk erhalten und als eisenbahntechnisches Denkmal in den Besitz der Stadt Lippstadt übergang. Seitdem kümmern sich Mitglieder eines Fördervereines um den Erhalt dieser alten mechanischen Sicherheitstechnik der Eisenbahn. Im letzten Jahr feierte das Stellwerk seinen 100sten Geburtstag, was letztlich Anlass war, diesen Bahnhof mit seinen Gleisanlagen wieder auferstehen zu lassen. Der Bau des Bahnhofes hat uns (Christian Heine und Norbert Kicker) zweieinhalb Jahre beschäftigt, daher war bislang ein WLE-spezifischer Fahrzeugbau nicht zu realisieren.

Die Anlage ist als Modulanlage aufgebaut, auf der Betrieb von Punkt zu Punkt möglich ist. Dazu kommen links und rechts angebaute Fiddle-yards, welche die Bahnhöfe Warstein und Beckum darstellen. Die Anlage besteht insgesamt aus zehn Modulen mit einer Länge von ca. 12 m und einer Tiefe von 60 cm.



Unsere Modulanlage zeigt den Bahnhof Lippstadt Nord in dem Zeitraum um 1965-70 in einer frühherbstlichen Situation. Dort zusehen sind 2 beschränkte Bahnübergänge die den Bahnhof begrenzen. Gebäude sind im Eigenbau entstanden sowie die gesamte Gleisanlage und Vegetation. Hintergründe zeigen den Zustand dieser Zeit. Durch richtige Beleuchtung wurden Lichteffekte gesetzt. So entstand in zweieinhalb Jahren diese Anlage, die wie alle modularen Anlagen noch erweitert wird. Für mehr Informationen stehen wir gerne zur Verfügung.

Kontakt: Christian Heine (abce.heine@gmx.de) oder Norbert Kicker (famkicker@t-online.de)
Christian Heine, Bruchbäumerweg 34
59555 Lippstadt, Telefon: 02941658238





- Lohnnäzarbeiten in Messing, Neusilber und Bronze
- Zurüst-, Umbauteile und Modelle rund um den Spur 0 Bereich
- Erstellung von Platinen
- Hilfe und Unterstützung bei der Erstellung von Ätzzeichnungen

Website: www.0mobau.de
E-Mail: moog@0mobau.de

Telefon: 02592 - 7385
Fax: 02592 - 939955

Dieser **Platz** reicht leider nicht aus, um **Ihnen** all unsere **Produkte*** zu präsentieren. Deshalb schauen **Sie** einfach vorbei am **Stand** oder im Internet: **shop.mbpetau.de** **Wir** freuen uns auf Ihren **Besuch**.



www.mbpetau.de



* wie z.B. die Bühne für Otmm 61/64 von Lenz, den geschweißten Prellbock, den Gms 54, den Gls 205, die großen DB Loklaternen oder die praktische Schubkarre für den Garten



weloe
Rollenprüfstände

Besuchen Sie unseren Online-Shop unter www.weloe.de

Edelstahl- Rollenprüfstände

für Analog- und Digitalbetrieb
ab 86,00 €

Massiv, stabil, wartungsfrei!

**Spurweiten H0, 0, IIIm, 1 und N -
weitere Spurweiten auf Anfrage**



Modellbau-Manufaktur individuelles Gestalten

Bäume nach individuellen Vorbildern aus Naturholz



Joshua Tree



Birke



Kiefer



Fichte

Leuchten nach individuellen Vorbildern in Dimensionen nach Wunsch



Alle Leuchten mit Hohlstecker Stecksocket

- Individueller Modellbau
- Bäume nach Wunsch
- Bäume aller Art
- Exotische Bäume
- Leuchten nach Vorbild
- Ausführung nach Wunsch
- Dimension nach Wunsch
- Dioramen
- Pferdewagen
- Zubehör



Kreativ-Innovativ / IMS
Dresdener Str.3
35274 Kirchhain
Tel: 06422-92136
Info@kreativ-innovativ.de

www.ims-modell.de

Exponat des Spur-0-Teams Ruhr-Lenne

Im Mittelpunkt unserer diesjährigen Modulanlage auf den Busecker Spur-0-Tagen steht der Segmentbahnhof „Neuenrade“.

Dieser Modulbahnhof - Entstehungsjahr 2007 - ist bis heute der zentrale Bahnhof unserer Clubanlage in Hagen und wird diesmal erstmalig in Buseck gezeigt. Er basiert auf dem Originalgleisplan des Endbahnhofes der gleichnamigen sauerländischen Kleinstadt in der Nähe von Altena/Werdohl. Das Vorbild war ursprünglich als Durchgangsbahnhof konzipiert, so dass wir daheim im Eisenbahnclub ihn als solchen auch verwenden.

Der Bahnhof ist unter Verwendung von Selbstbauweichen der Firma Hassler entstanden und kann durch relativ schlanke Weichen überzeugen. Die Weichen werden durch Servos ortsnah gestellt. Die Gebäude entstanden überwiegend im Selbstbau.

Auf der aktuellen Ausstellung in Buseck ist „Neuenrade“ zum einen mit einem frei zugänglichen Schattenbahnhof verbunden, zum anderen wird durch Kurvensegmente eine Verbindung zur Modulanlage von befreundeten Modellbahnern aus Lippstadt nach Motiven der WLE hergestellt.

Über unseren Verein:

Das Spur-0-Team Ruhr-Lenne wurde 2007 in Hagen/Westfalen gegründet. Hier haben ca. 20 „Spurnuller“ zwischen 20 und 70 Lebensjahren aus dem nördlichen Sauerland und dem östlichen Ruhrgebiet ihr „modellbahnerisches“ Zuhause gefunden.

Auf knapp 400 qm Fläche betreiben wir eine weitgehend ausgestattete Spur 0 Modulanlage mit einer Gesamtlänge von mehr als 100 Metern. Wir fahren digital im DCC-Protokoll und treffen uns mindestens jeden Freitagabend zum Spielen, Basteln und Klönen.

Jeder 3. Freitag des Monats ist Fahrtag. Gäste sind immer willkommen.

Weitere Informationen unter:

www.spurnullteam.de oder

Mobil unter: 0157 – 8025 8319 (Gerd Backhaus)





Unsere Leistungen:

Händler für seltene US Messingmodelle der Spurweiten HO/HOn3, S/Sn3 und On3/On30/O

Deutschlandvertretung der folgenden US-Messingmodellhersteller:

-PSC/MMI, Overland, Sunset, Division Point, PBL, Glacier Park Models

Umbauten auf Kundenwunsch inkl Digitalisierung, Faulhabereinbau, Lackierung und Alterung

Konzeption und Konstruktion von Antrieben aller Spurweiten

Herstellung von Modellen, Urmodellen mittels CAD und Rapid Prototyping (3 D-Druck)

Gestaltung und Herstellung von Schiebebildern (Decals) mittels Thermotransferdruck.

Stoner Creek Miniatures, Paul-Lincke-Weg 2, 61267 Neu Anspach/Taunus

www.Stonercreek.de

Info@stonercreek.de

Schnellzugwagen Kunststoffpräzisionsmodell Spur 0 1:45



Länge: 437 mm



Länge: 522 mm

Stück	Bestell-Nr.	Sitzwagen	Wagen-Nr.	Epoche / Farbe
	RG 001	ABüe 28/51 1./2. Klasse	11 355	IIla bis ca. 1957 RAL 5013
	RG 002	B4üe 2. Klasse	11 355	IIlb bis ca. 1963 RAL 6020
	RG 003	Büe 355 2. Klasse	11 355	III bis ca. 1967 RAL 6020
	RG 004	Büe 355 2. Klasse	51 80 28-43 100-6	IV bis ca. 1971 RAL 6020
	RG 005	ABüe 28/51 1./2. Klasse	11 356	IIa bis ca. 1957 RAL 5013
	RG 006	A4üe 1. Klasse	11 355	IIlb bis ca. 1963 RAL 6020
	RG 007	Aüe 303 1. Klasse	11 356	III bis ca. 1967 RAL 6020
	RG 008	Aüe 303 1. Klasse	51 80 18-43 040-6	IV bis ca. 1971 RAL 6020
	RG 009	AB üe 28/51 1./2. Klasse	11 357	IIa bis ca. 1957 RAL 5013
	RG 010	Aüe 305 1. Klasse	11 357	IIlb bis ca. 1963 RAL 6020
	RG 011	Aüe 305 1. Klasse	11 357	III bis ca. 1967 RAL 6020
	RG 012	Aüe 303 1. Klasse	51 80 18-43 060-4	IV bis ca. 1971 RAL 6020
	RG 013	ABüe 28/51 1./2. Klasse	11 358	IIa bis ca. 1957 RAL 5013
	RG 014	A4üe 1. Klasse	11 358	IIlb bis ca. 1963 RAL 6020
	RG 015	Aüe 304 1. Klasse	11 358	III bis ca. 1967 RAL 6020
	RG 016	Aüe 304 1. Klasse	51 80 18-43 050-5	IV bis ca. 1971 RAL 6020

Preis:
295,- €

Alle Modelle sind mit
Innenbeleuchtung
über Decoder schaltbar.

Federpuffer
Kurzkupplungskulisse
mit zu Lenz-Modellen
kompat. Kupplung

Liefertermin:
IV. Quartal 2014

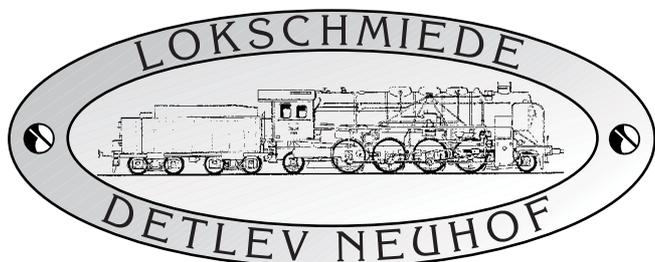
Stück	Bestell-Nr.	Packwagen	Wagen-Nr.	Epoche / Farbe
	RG 017	Pw 4ue	105 003	IIa bis ca. 1957 RAL 6007
	RG 018	Pw 4ue	105 003	IIlb bis ca. 1963 RAL 6020
	RG 019	Düe 949	105 003	III bis ca. 1967 RAL 6020
	RG 020	Düe 949	51 80 92-43 311-0	IV bis ca. 1971 RAL 6020

Stück	Bestell-Nr.	Speisewagen	Wagen-Nr.	Epoche / Farbe
	RG 021	WR 4üe 28/51	1231	IIla bis ca. 1957 RAL 3005
	RG 022	WR 4üe 28/51	1231	IIlb bis ca. 1963 RAL 3003

Stück	Bestell-Nr.	Speisewagen	Wagen-Nr.	Epoche / Farbe
	RG 023	WR 4üe 28/51	1232	Ia bis ca. 1957 RAL 3005
	RG 024	WR 4üe 28/51	1232	IIlb bis ca. 1963 RAL 3003
	RG 025	WRüg (e) 151	1232	III bis ca. 1967 RAL 3003
	RG 026	WRüg (e) 151	1232	III bis ca. 1967 RAL 3004
	RG 027	WRüg (e) 151	51 80 88-46 232-1	IV bis ca. 1971 RAL 3004

Stück	Bestell-Nr.	Tanz/Gesellschaftswagen	Wagen-Nr.	Epoche / Farbe
	RG 028	WG 4ükle 29/50	10 803	Ia bis ca. 1957 RAL 3005
	RG 029	WG 4ükle 29/50	10 803	IIlb bis ca. 1963 RAL 3003
	RG 030	WGüke 822	10 803	III bis ca. 1967 RAL 3004
	RG 031	WGüke 822	51 80 89-43 522-7	IV bis ca. 1971 RAL 3004
	RG 032	WGüke 822	51 80 88-46 232-1	IV bis ca. 1971 RAL 1014/ RAL 5020

Name _____
 Straße _____
 PLZ/Wohnort _____ / _____
 Tel. _____
 e-mail _____



...Drehscheiben und mehr, Spur „0“ und „1“

Friesenstraße 1
 D-26969 Butjadingen-Burhave
 Telefon 0049-(0)4733-173616
 info@lokschmiede-neuhof.de
 www.lokschmiede-neuhof.de

Müller Modellbau

Herstellung und Verkauf
 von Ladegütern, Gebäuden und
 Zubehör in Spurweite I, 0, 0m
 und LGB

Sonderanfertigungen sind möglich



Winfried Müller
 Kolpingstrasse 35
 41836 Hückelhoven

Email: mmodellbau@gmx.de
www.mmodellbau-shop.de
 Telefon 02433 444423

MOEBO

exclusive

Lasercut-Bausätze

nach Vorbild in den Baugrößen
 1 - 0 - HO - TT - N - Z



Präzisionsgravur in Echtholzoptik für
 noch realistischere und maßstäbliche
 Holzapplikationen.



Unsere Produktpalette umfasst dabei u.a. Ladeböden, die Sie nur in Ihre
 Fahrzeuge einlegen müssen, um ein realistisches Aussehen zu erhalten.
 Neben einer realistischen Oberfläche erreichen wir bei Gebäuden auch
 den Eindruck einer abblättrenden Farbe oder abfallendem Putz!

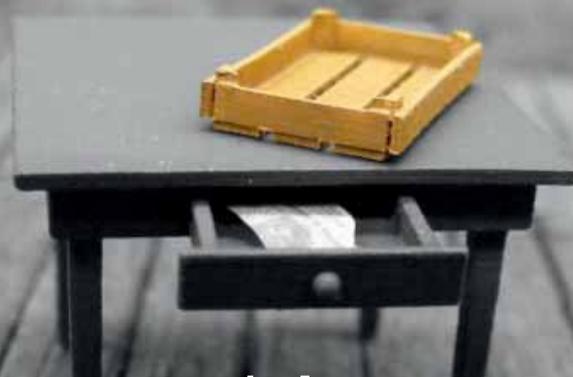
MOEBO UG
 (haftungsbeschränkt)

Blankensteiner Str. 13 • 44797 Bochum
www.moebo.de • info@moebo.de

Limarutti Modellbau

Feines Zubehör in 1:45

www.limarutti.de



- Tische
- Holzkisten
- Bierkästen
- Flaschen



Spur 0-Zubehör



- Signal- und Weichenhebel
- Weichenantriebe mit Laternendrehung
- NEU! Drehmechanik für Weichenlaternen
- Signaltafeln
- NEU! Verkehrsschilder
- Schotterhilfen
- Digitalzubehör
- NEU! SoundFRED
- Alterungsfarben
- FREMO-Modulkopfstücke
- NEU! Gleissystem DRG und Preussen



HOfine.de Mathias Hellmann
Dorfstraße 20 D-72827 Wannweil Tel: 07121 208 0 120 mail@HOfine.de

SCHOTTERWAGEN.DE



Modellbahn -
Spezialitäten

Spezielle Artikel zum Bau von
Modellbahnanlagen Spur 0, 1, 2
Zubehör, Ladegüter, Fahrzeuge,
Figuren, Gebäude, Bauteile,
Werkzeuge, Klebstoffe, Farben,
und mehr!

keoz/SNM



Modelleisenbahn-, Auto- u. Spielzeugbörse BUTZBACH

23. November 2014

18. Januar 2015 (voraussichtlich)

Im Bürgerhaus, Gutenbergstr. 16,
in 35510 Butzbach, von 10 - 16 Uhr

Weitere Infos: A. Baum, Hassle-Str. 10, 35510 Butzbach - Tel.: 06033 74633-90
Änderungen vorbehalten.

SIMROCK
BESCHRIFTUNGEN

Modellbahnbeschriftungen
nach individuellen Wünschen

Adelhöfer Str. 7a | 97258 Gollachosteim
Tel. 09848/3119969 | info@setzkasten.com
www.simrock-beschriftungen.de

SCHMALE SPUREN

MODELL & VORBILD

"Wir bringen die Themen,
die Schmalspurfreunde lesen möchten!"



Verlag Simrock Adelhöfer Str. 7a 97258 Gollachosteim
Tel. 09848/3119969 info@schmale-spuren.com

www.schmale-spuren.com



FREMO Spur 0 in Buseck 2014

Der **Freundeskreis Europäischer Modellbahner (FREMO) e.V.** ist ein 1981 in Deutschland gegründeter Verein. In der Satzung findet man unsere Ziele und Aktivitäten: »Zweck des Vereins ist es, das Modellbahnerhobby, insbesondere dessen kreativitäts- und aktivitätsbezogenen Aspekt sowie den persönlichen Kontakt unter den Modellbahnern auf überregionaler und internationaler Ebene zu fördern.«

Der Vereinszweck soll unter anderem durch folgende Tätigkeiten erreicht werden:

- Planung und Durchführung von überregionalen Tagungen aktiver Modellbahner
- Festlegen von Modul-Normen, nach denen die Mitglieder ihre persönlichen Module – das sind transportable Anlagenteilstücke – bauen und ausgestalten. Diese sind kompatibel und können bei Tagungen und anderen Treffen zu größeren, betriebsorientierten Anlagen zusammengefügt werden.
- Herausgabe einer eigenen Vereinszeitschrift und einer Plattform in Internet
- Empfehlungen für kritische Modellbahn-Maße und -Normen zur Steigerung der Betriebssicherheit, der Maßstabstreue und der Austauschbarkeit

FREMO-Mitglieder sind in vielen Ländern zu finden: in Deutschland, den Niederlanden, der Schweiz, Norwegen, Dänemark, Polen, Italien, Österreich, Ungarn, der Tschechischen Republik, Belgien, Frankreich, dem Vereinigten Königreich, Schweden, Finnland, Spanien, Luxemburg, Kanada, Israel und Indien. Inzwischen haben wir fast 1.700 Mitglieder.

In Buseck wird unsere Gruppe der Spur-0-Regelspur zeigen, wie beim FREMO Module gebaut werden, wie bei uns der Oberbau entsteht und wie Güterwagen gesupert und gealtert werden. In letzter Zeit gibt es im FREMO ein regelrechtes »Revival« der Baugröße 0. Es werden zu Zeit viele Module gebaut, und wir erwarten einen regen Ausbau der Aktivitäten dieser Gruppe.

Falls Sie Fragen haben, fragen Sie uns!

Freundeskreis Europäischer Modellbahner (FREMO) e.V. · Postfach 1107 · D-95464 Weidenberg · www.fremo-net.eu · info@fremo-net.eu
Eingetragen im Vereinsregister Walsrode unter der Nummer 130313
Vorstand: Paul Hartman (Präsident) · Dr. Michael Homberg (Vizepräsident) · Manfred Wilmeroth (Schatzmeister)

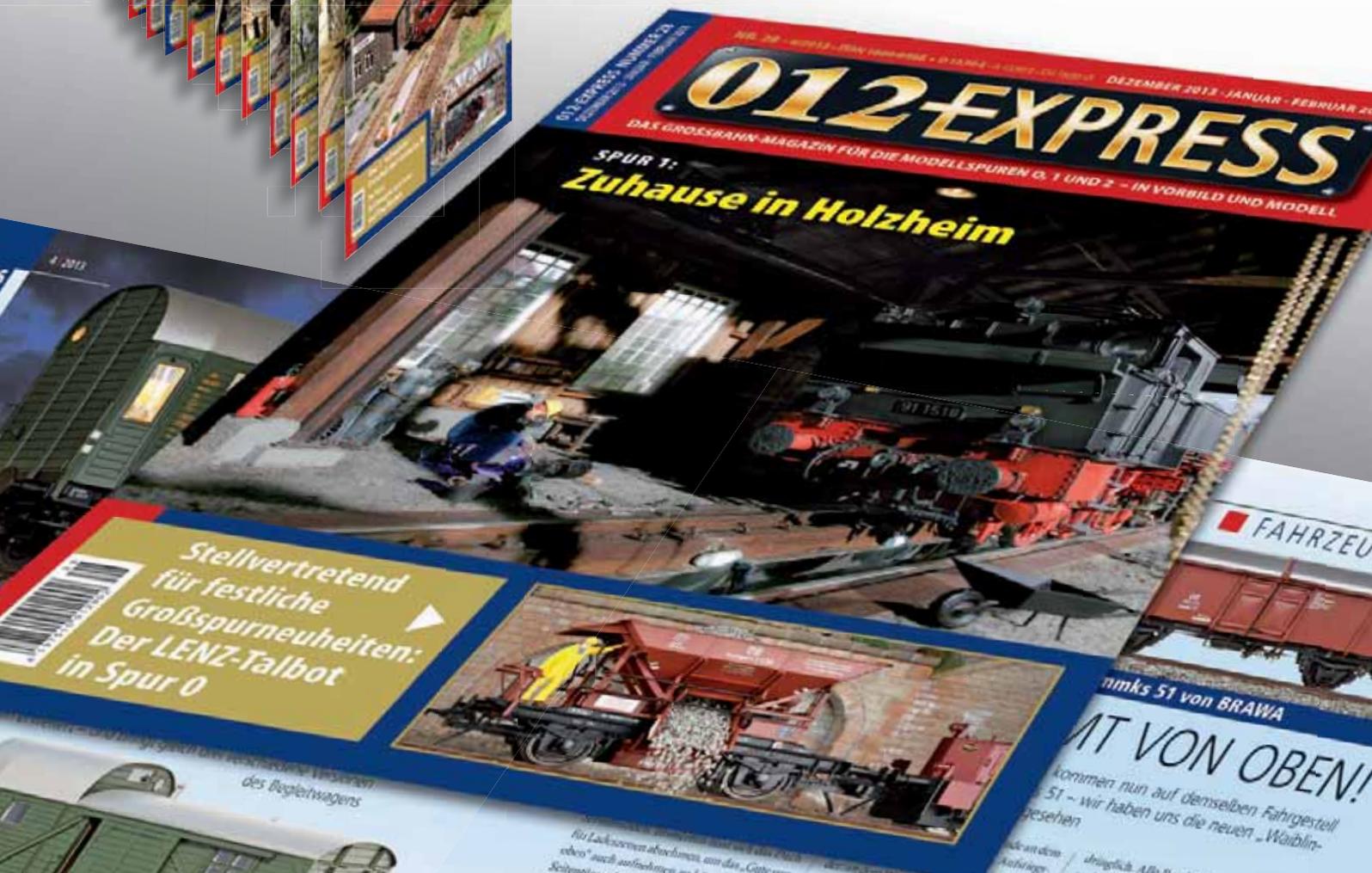
Das Stärkste unter allen!



100 Seiten GROSSE SPUREN,
4 x im Jahr

TO-ONE GMBH
VERLAG

Oberrengersweiler 90
88131 Lindau (Bodensee)
Telefon ++49 83 82 / 2 80 47 35
Telefax ++49 83 82 / 2 80 47 34
E-Mail vertrieb@012-express.de
www.012-express.com



Fine Models – QUALITÄT IN SPUR 0, 1 UND 2

Telefon: +49 6196 7755945 · E-Mail: info@finemodels.de · www.finemodels.de

Handmuster ohne Beschriftung



Produktionsmuster (Epoche II)



Produktionsmuster (Epoche IV)

UeBB CZm 1/2 Nr. 31 Spur 0 (1:45) und Spur 1 (1:32)

Der Dampftriebwagen der Uerikon Bauma Bahn aus Messing und Edelstahl. Führerstand und Inneneinrichtung originalgetreu nachgebildet.

- Kugelgelagerte Achsen
- Edelstahl Radreifen
- Digital sounddecoder mit Sound
- Schraubenkupplung

Zwei Varianten in Spur 0 erhältlich:

Epoche II mit verschraubtem Wagenkasten und Epoche IV verschweisst

Auslieferung in Spur 0 ab April 2014

Preis ab € 2.950,- (Schweiz), € 3.220,- (Deutschland)

Spur 1: Nur Epoche IV, Auslieferung ab III. Quartal 2014

Preis ab € 3.295,- (Schweiz), € 3.595,- (Deutschland)



VT 135 (VT75.9) mit VB140 Spur 0 (1:43,5) und Spur 1 (1:32)

Zweiteilig oder dreiteilig erhältlich. In den Varianten:

DRG (Weinrot/Elfenbein), DB (Purpurrot) und DR (Rot/Elfenbein) erhältlich. Komplett detailliertes Modell aus Messing und Edelstahl, Mindestradius: 1.020mm, Führerstand und Inneneinrichtung originalgetreu nachgebildet. Kugelgelagerte Achsen, Edelstahl-Radreifen, Stromabnahme auf allen Rädern. Digital sounddecoder mit Sound

Figurensatz (10 Figuren pro Wagen a € 100,-) bestellbar.

Auslieferung 2015

Vorbestellpreis: Spur 0: € 2.895,- statt € 3.095,- bis Sep. 2014

Spur 1: € 3.695,- statt € 3.895,- bis Sep. 2014

ET91 "Der gläserne Zug" (Spur 1) 5 Varianten (alle Epochen)

Vollmetall (Messing & Edelstahl), bewegliche Türen. Detailgetreue Nachbildung der Innenräume. Digital XL-Sounddecoder von ESU. Vorbildgerechte Beleuchtung

Auslieferung Ende 2014/Anfang 2015

Preis: € 4.895,- / Figurensatz (45 eigene Figuren / € 450) optional erhältlich

Vorbestellung mit € 300 Rabatt bis Ende Juni 2014.

Handmuster in Faszination Modellbahn / Sinsheim (März, 2014)

